
| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------|
| Elementi elastici | Molle | 7.2.1 |
| | Molle cave | 7.2.5 |
| | Elementi di fissaggio | 7.2.7 |
| | Lastre e molle | 7.2.9 |
| | Puffer | 7.2.16 |
| | Molle pneumatiche | 7.2.17 |
| | Stabilizzatori pneumatici | 7.2.20 |
| | Sospensioni avvolgibili pneumatiche | 7.2.22 |
| | Sospensioni toroidali pneumatiche | 7.2.23 |
| | Sospensioni cilindriche pneumatiche | 7.2.24 |
| | Molle a gas | 7.2.26 |

| | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------|
| Elementi ammortizzanti | Deceleratori idraulici | 7.2.35 |
|-------------------------------|------------------------|---------------|

| | | |
|-----------------------|----------------------|---------------|
| Pezzi stampati | Soffietti | 7.2.37 |
| | Tappetini antifatica | 7.2.48 |

Elementi elastici

Molle

Molle in gomma EFFBE 295

| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | d ₁ | H | Capacità di carico | Cedimento max. |
|-----------|-------|----|-------------------|----------------|-----|--------------------|----------------|
| | | | | | | F | s |
| | | mm | mm | mm | mm | N | mm |
| 85016012 | 1612 | 16 | 22 | 6,5 | 12 | 460 | 4,8 |
| 85016016 | 1616 | 16 | 22 | 6,5 | 16 | 450 | 6,4 |
| 85016020 | 1620 | 16 | 22 | 6,5 | 20 | 440 | 8,0 |
| 85016025 | 1625 | 16 | 22 | 6,5 | 25 | 440 | 10,0 |
| 85020016 | 2016 | 20 | 28 | 8,5 | 16 | 675 | 6,4 |
| 85020020 | 2020 | 20 | 28 | 8,5 | 20 | 650 | 8,0 |
| 85020025 | 2025 | 20 | 28 | 8,5 | 25 | 615 | 10,0 |
| 85020032 | 2032 | 20 | 28 | 8,5 | 32 | 600 | 12,8 |
| 85025020 | 2520 | 25 | 35 | 10,5 | 20 | 1000 | 8,0 |
| 85025025 | 2525 | 25 | 35 | 10,5 | 25 | 940 | 10,0 |
| 85025032 | 2532 | 25 | 35 | 10,5 | 32 | 925 | 12,8 |
| 85025040 | 2540 | 25 | 35 | 10,5 | 40 | 970 | 16,0 |
| 85032032 | 3232 | 32 | 44 | 13,5 | 32 | 2500 | 12,8 |
| 85032040 | 3240 | 32 | 44 | 13,5 | 40 | 2600 | 16,0 |
| 85032050 | 3250 | 32 | 44 | 13,5 | 50 | 2550 | 20,0 |
| 85032063 | 3263 | 32 | 44 | 13,5 | 63 | 2500 | 25,2 |
| 85040032 | 4032 | 40 | 56 | 13,5 | 32 | 4600 | 12,8 |
| 85040040 | 4040 | 40 | 56 | 13,5 | 40 | 4425 | 16,0 |
| 85040050 | 4050 | 40 | 56 | 13,5 | 50 | 4250 | 20,0 |
| 85040063 | 4063 | 40 | 56 | 13,5 | 63 | 4300 | 25,2 |
| 85040080 | 4080 | 40 | 56 | 13,5 | 80 | 4185 | 32,0 |
| 85050032 | 5032 | 50 | 70 | 17,0 | 32 | 8125 | 12,8 |
| 85050040 | 5040 | 50 | 70 | 17,0 | 40 | 7920 | 16,0 |
| 85050050 | 5050 | 50 | 70 | 17,0 | 50 | 7515 | 20,0 |
| 85050063 | 5063 | 50 | 70 | 17,0 | 63 | 7250 | 25,2 |
| 85050080 | 5080 | 50 | 70 | 17,0 | 80 | 7000 | 32,0 |
| 85050100 | 50100 | 50 | 70 | 17,0 | 100 | 7110 | 40,0 |
| 85063032 | 6332 | 63 | 88 | 17,0 | 32 | 14000 | 12,8 |
| 85063040 | 6340 | 63 | 88 | 17,0 | 40 | 13600 | 16,0 |
| 85063050 | 6350 | 63 | 88 | 17,0 | 50 | 13350 | 20,0 |
| 85063063 | 6363 | 63 | 88 | 17,0 | 63 | 13000 | 25,2 |
| 85063080 | 6380 | 63 | 88 | 17,0 | 80 | 13000 | 32,0 |
| 85063100 | 63100 | 63 | 88 | 17,0 | 100 | 12850 | 40,0 |
| 85063125 | 63125 | 63 | 88 | 17,0 | 125 | 12850 | 50,0 |
| 85080032 | 8032 | 80 | 112 | 21,0 | 32 | 21320 | 12,8 |
| 85080040 | 8040 | 80 | 112 | 21,0 | 40 | 20950 | 16,0 |
| 85080050 | 8050 | 80 | 112 | 21,0 | 50 | 20150 | 20,0 |
| 85080063 | 8063 | 80 | 112 | 21,0 | 63 | 19650 | 25,2 |

Materiale: CR, nero
Durezza: 70 ±5 Sh A
Tolleranza: DIN ISO 3302-1
Temperatura d'esercizio: max +80 °C
Descrizione del prodotto:

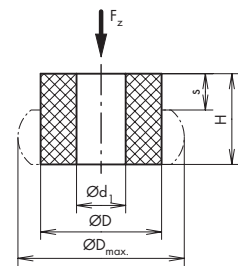
- massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
- cedimento elastico fino al 40% dell'altezza libera, che dipende comunque dalla frequenza di lavoro

Applicazione:

molle impiegate nella tecnica dello stampaggio/ tranciatura e nella realizzazione di utensili e attrezzature

Attenzione:

il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro il 3 ÷ 5% dell'altezza libera



Molle in gomma EFFBE 295

| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | d ₁ | H | Capacità di carico | Cedimento max. |
|-----------|--------|-----|-------------------|----------------|-----|--------------------|----------------|
| | | mm | mm | mm | mm | F N | s mm |
| 85080080 | 8080 | 80 | 112 | 21,0 | 80 | 19600 | 32,0 |
| 85080100 | 80100 | 80 | 112 | 21,0 | 100 | 19400 | 40,0 |
| 85080125 | 80125 | 80 | 112 | 21,0 | 125 | 20000 | 50,0 |
| 85100032 | 10032 | 100 | 140 | 21,0 | 32 | 39000 | 12,8 |
| 85100040 | 10040 | 100 | 140 | 21,0 | 40 | 37150 | 16,0 |
| 85100050 | 10050 | 100 | 140 | 21,0 | 50 | 36000 | 20,0 |
| 85100063 | 10063 | 100 | 140 | 21,0 | 63 | 34300 | 25,2 |
| 85100080 | 10080 | 100 | 140 | 21,0 | 80 | 33350 | 32,0 |
| 85100100 | 100100 | 100 | 140 | 21,0 | 100 | 32380 | 40,0 |
| 85100125 | 100125 | 100 | 140 | 21,0 | 125 | 33000 | 50,0 |
| 85125032 | 12532 | 125 | 175 | 27,0 | 32 | 66650 | 12,8 |
| 85125040 | 12540 | 125 | 175 | 27,0 | 40 | 63350 | 16,0 |
| 85125050 | 12550 | 125 | 175 | 27,0 | 50 | 61650 | 20,0 |
| 85125063 | 12563 | 125 | 175 | 27,0 | 63 | 60000 | 25,2 |
| 85125080 | 12580 | 125 | 175 | 27,0 | 80 | 59150 | 32,0 |
| 85125100 | 125100 | 125 | 175 | 27,0 | 100 | 57850 | 40,0 |
| 85125125 | 125125 | 125 | 175 | 27,0 | 125 | 56650 | 50,0 |
| 85125160 | 125160 | 125 | 175 | 27,0 | 160 | 55350 | 64,0 |

Materiale: CR, nero

Durezza: 70 ±5 Sh A

Tolleranza: DIN ISO 3302-1

Temperatura d'esercizio: max +80 °C

Descrizione del prodotto:

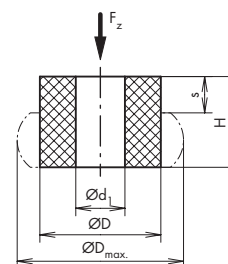
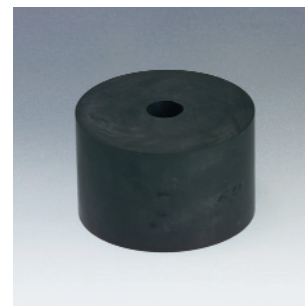
- massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
- cedimento elastico fino al 40% dell'altezza libera, che dipende comunque dalla frequenza di lavoro

Applicazione:

molle impiegate nella tecnica dello stampaggio/ tranciatura e nella realizzazione di utensili e attrezzature

Attenzione:

il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro il 3 ÷ 5% dell'altezza libera



Molle in Urelast EFFBE

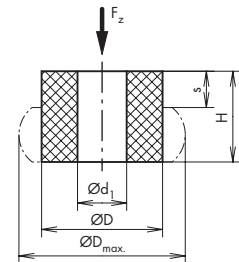
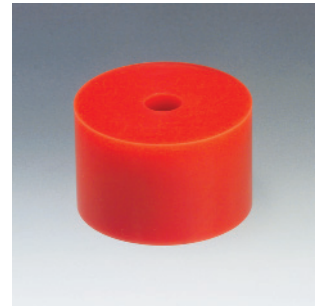
| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | d ₁ | H | Capacità di carico | Cedimento max. |
|-----------|--------|-----|-------------------|----------------|-----|--------------------|----------------|
| | | | | | | F N | s mm |
| 8501612U | 1612U | 16 | 21 | 6,5 | 12 | 1719 | 3,6 |
| 8501616U | 1616U | 16 | 21 | 6,5 | 16 | 1765 | 4,8 |
| 8501620U | 1620U | 16 | 21 | 6,5 | 20 | 1800 | 6,0 |
| 8501625U | 1625U | 16 | 21 | 6,5 | 25 | 1855 | 7,5 |
| 8502016U | 2016U | 20 | 26 | 8,5 | 16 | 2450 | 4,8 |
| 8502020U | 2020U | 20 | 26 | 8,5 | 20 | 2530 | 6,0 |
| 8502025U | 2025U | 20 | 26 | 8,5 | 25 | 2620 | 7,5 |
| 8502032U | 2032U | 20 | 26 | 8,5 | 32 | 2580 | 9,6 |
| 8502520U | 2520U | 25 | 33 | 10,5 | 20 | 5175 | 6,0 |
| 8502525U | 2525U | 25 | 33 | 10,5 | 25 | 5240 | 7,5 |
| 8502532U | 2532U | 25 | 33 | 10,5 | 32 | 5240 | 9,6 |
| 8502540U | 2540U | 25 | 33 | 10,5 | 40 | 5 100 | 12,0 |
| 8503232U | 3232U | 32 | 42 | 13,5 | 32 | 6300 | 9,6 |
| 8503240U | 3240U | 32 | 42 | 13,5 | 40 | 6400 | 12,0 |
| 8503250U | 3250U | 32 | 42 | 13,5 | 50 | 6500 | 15,0 |
| 8503263U | 3263U | 32 | 42 | 13,5 | 63 | 6500 | 18,9 |
| 8504032U | 4032U | 40 | 52 | 13,5 | 32 | 11150 | 9,6 |
| 8504040U | 4040U | 40 | 52 | 13,5 | 40 | 11600 | 12,0 |
| 8504050U | 4050U | 40 | 52 | 13,5 | 50 | 12000 | 15,0 |
| 8504063U | 4063U | 40 | 52 | 13,5 | 63 | 12100 | 18,9 |
| 8504080U | 4080U | 40 | 52 | 13,5 | 80 | 12100 | 24,0 |
| 8505032U | 5032U | 50 | 65 | 17,0 | 32 | 18100 | 9,6 |
| 8505040U | 5040U | 50 | 65 | 17,0 | 40 | 18550 | 12,0 |
| 8505050U | 5050U | 50 | 65 | 17,0 | 50 | 18320 | 15,0 |
| 8505063U | 5063U | 50 | 65 | 17,0 | 63 | 18100 | 18,9 |
| 8505080U | 5080U | 50 | 65 | 17,0 | 80 | 17420 | 24,0 |
| 8505010U | 50100U | 50 | 65 | 17,0 | 100 | 16050 | 30,0 |
| 8506332U | 6332U | 63 | 82 | 17,0 | 32 | 27850 | 9,6 |
| 8506340U | 6340U | 63 | 82 | 17,0 | 40 | 29000 | 12,0 |
| 8506350U | 6350U | 63 | 82 | 17,0 | 50 | 29550 | 15,0 |
| 8506363U | 6363U | 63 | 82 | 17,0 | 63 | 30350 | 18,9 |
| 8506380U | 6380U | 63 | 82 | 17,0 | 80 | 30550 | 24,0 |
| 8506310U | 63100U | 63 | 82 | 17,0 | 100 | 30150 | 30,0 |
| 8506312U | 63125U | 63 | 82 | 17,0 | 125 | 29400 | 37,5 |
| 8508032U | 8032U | 80 | 105 | 21,0 | 32 | 50000 | 9,6 |
| 8508040U | 8040U | 80 | 105 | 21,0 | 40 | 51700 | 12,0 |
| 8508050U | 8050U | 80 | 105 | 21,0 | 50 | 52380 | 15,0 |
| 8508063U | 8063U | 80 | 105 | 21,0 | 63 | 52380 | 18,9 |
| 8508080U | 08080U | 80 | 105 | 21,0 | 80 | 52380 | 24,0 |
| 8508010U | 80100U | 80 | 105 | 21,0 | 100 | 51700 | 30,0 |
| 8508012U | 80125U | 80 | 105 | 21,0 | 125 | 51100 | 37,5 |
| 8510032U | 10032U | 100 | 130 | 21,0 | 32 | 97370 | 9,6 |
| 8510040U | 10040U | 100 | 130 | 21,0 | 40 | 100000 | 12,0 |
| 8510050U | 10050U | 100 | 130 | 21,0 | 50 | 102630 | 15,0 |

Materiale: PUR, rosso
Durezza: 90 ±5 Sh A
Tolleranza: DIN ISO 3302-1
Temperatura d'esercizio: max. +70 °C

Descrizione del prodotto:
 - a parità di dimensioni sopportano maggiori carichi rispetto alle molle in gomma EFFBE 295
 - massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
 - cedimento elastico fino al 30% dell'altezza libera che, dipende comunque dalla frequenza di lavoro

Applicazione:
 molle impiegate soprattutto nella tecnica dello stampaggio/trancitura e nella realizzazione di utensili e macchine

Attenzione:
 il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro l'8 ± 10% dell'altezza libera



Molle in Urelast EFFBE

| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | d ₁ | H | Capacità di carico | Cedimento max. |
|-----------|---------|-----|-------------------|----------------|-----|--------------------|----------------|
| | | | | | | F | s |
| | | mm | mm | mm | mm | N | mm |
| 8510063U | 10063U | 100 | 130 | 21,0 | 63 | 102630 | 18,9 |
| 8510080U | 10080U | 100 | 130 | 21,0 | 80 | 100 500 | 24,0 |
| 8510010U | 100100U | 100 | 130 | 21,0 | 100 | 94 750 | 30,0 |
| 8510012U | 100125U | 100 | 130 | 21,0 | 125 | 90 000 | 37,5 |
| 8512532U | 12532U | 125 | 163 | 27,0 | 32 | 152 400 | 9,6 |
| 8512540U | 12540U | 125 | 163 | 27,0 | 40 | 153 150 | 12,0 |
| 8512550U | 12550U | 125 | 163 | 27,0 | 50 | 153150 | 15,0 |
| 8512563U | 12563U | 125 | 163 | 27,0 | 63 | 156200 | 18,9 |
| 8512580U | 12580U | 125 | 163 | 27,0 | 80 | 158100 | 24,0 |
| 8512510U | 125100U | 125 | 163 | 27,0 | 100 | 153100 | 30,0 |
| 8512512U | 125125U | 125 | 163 | 27,0 | 125 | 150000 | 37,5 |
| 8512516U | 125160U | 125 | 163 | 27,0 | 160 | 141000 | 48,0 |

Materiale: PUR, rosso

Durezza: 90 ±5 Sh A

Tolleranza: DIN ISO 3302-1

Temperatura d'esercizio: max. +70 °C

Descrizione del prodotto:

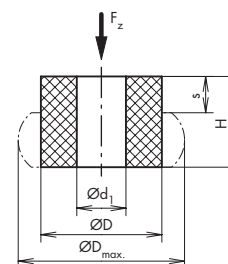
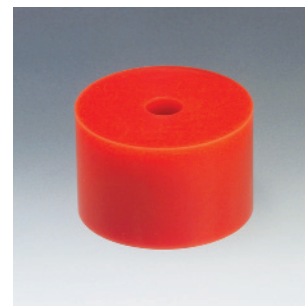
- a parità di dimensioni sopportano maggiori carichi rispetto alle molle in gomma EFFBE 295
- massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
- cedimento elastico fino al 30% dell'altezza libera che, dipende comunque dalla frequenza di lavoro

Applicazione:

molle impiegate soprattutto nella tecnica dello stampaggio/trancitura e nella realizzazione di utensili e macchine

Attenzione:

il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro l'8 + 10% dell'altezza libera



Molle cave in gomma

Molle in gomma tipo A (MOLLINGOM™)

| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | H | Capacità di carico | | Cedimento elastico | | Elementi di fissaggio |
|-----------|-------|-----|-------------------|-----|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | | | | | statico F _z | dinamico F _z ' | statico s _z | dinamico s _z ' | |
| | | mm | mm | mm | kg | kg | mm | mm | |
| 8N000010 | 0010A | 23 | 28 | 18 | 7 | 11 | 2,3 | 7 | HB 1841-M |
| 8N000025 | 0025A | 34 | 40 | 25 | 14 | 25 | 4,3 | 13 | HB 1842-A |
| 8N000050 | 0050A | 40 | 57 | 55 | 40 | 75 | 9,7 | 29 | HB 1843-M |
| 8N000150 | 0150A | 55 | 76 | 55 | 83 | 200 | 10,7 | 32 | HB 1679-M |
| 8N000300 | 0300A | 95 | 124 | 90 | 135 | 290 | 16,7 | 50 | HB 1805-M |
| 8N000800 | 0800A | 102 | 142 | 110 | 320 | 900 | 20,7 | 62 | HB 1806-M |
| 8N001500 | 1500A | 140 | 176 | 120 | 510 | 1400 | 18,7 | 56 | HA 1734-M |
| 8N003000 | 3000A | 155 | 210 | 150 | 920 | 3000 | 23,7 | 71 | HA 1734-M |
| 8N006000 | 6000A | 188 | 274 | 180 | 1200 | 6200 | 33,3 | 100 | HA 1849-M |

Materiale: NR, nero

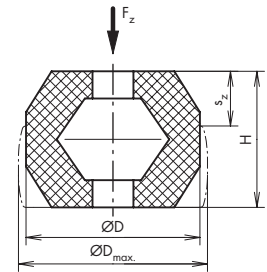
Tolleranze: secondo DIN ISO 3302-1

Descrizione del prodotto:

hanno grandi cedimenti elastici, elevata resilienza, caratteristica elastica moderatamente progressiva, assenza di manutenzione, semplicità di montaggio

Applicazione:

elementi elastici di impiego universale, idonei anche per l'isolamento di basamenti di fondazioni.



Molle in gomma tipo B (MOLLINGOM™)

| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | H | Capacità di carico | | Cedimento elastico | | Elementi di fissaggio |
|-----------|-------|-----|-------------------|-----|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | | | | | statico F _z | dinamico F _z ' | statico s _z | dinamico s _z ' | |
| | | mm | mm | mm | kg | kg | mm | mm | |
| 8N000500 | 0500B | 60 | 90 | 100 | 100 | 700 | 20,7 | 62 | HA 1845-M |
| 8N000600 | 0600B | 65 | 100 | 93 | 190 | 700 | 18,0 | 54 | HA 1846-M |
| 8N001501 | 1501B | 85 | 126 | 120 | 200 | 2000 | 26,7 | 80 | HA 1658-M |
| 8N002500 | 2500B | 100 | 155 | 130 | 275 | 2500 | 29,0 | 87 | HA 1658-M |
| 8N002501 | 2501B | 110 | 154 | 132 | 375 | 3000 | 25,3 | 76 | HA 1658-M |

Materiale: NR, nero

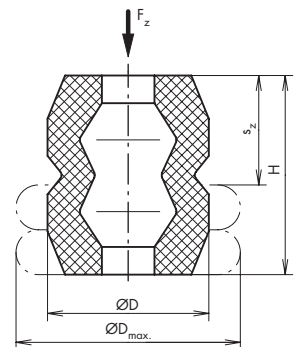
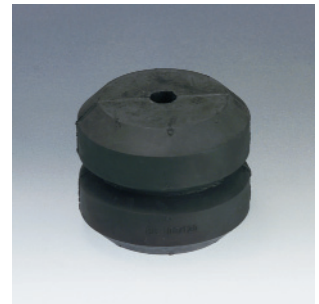
Tolleranze: secondo DIN ISO 3302-1

Descrizione del prodotto:

hanno grandi cedimenti elastici, elevata resilienza, caratteristica elastica moderatamente progressiva, assenza di manutenzione, semplicità di montaggio

Applicazione:

elementi elastici di impiego universale, idonei anche per l'isolamento di basamenti di fondazioni.



Molle in gomma tipo C (MOLLINGOM™)

| Cod. Art. | Tipo | D | D _{max.} | H | Capacità di carico | | Cedimento elastico | | Elementi di fissaggio |
|-----------|-------|-----|-------------------|----|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------------|
| | | | | | statico | dinamico | statico | dinamico | |
| | | | | | F _z | F _{z'} | s _z | s _{z'} | |
| | | mm | mm | mm | kg | kg | mm | mm | |
| 8N002001 | 2001C | 140 | 173 | 90 | 550 | 2200 | 12,7 | 38 | HS 1715-M |
| 8N003001 | 3001C | 140 | 171 | 56 | 760 | 3500 | 7,7 | 23 | HS 1848-M-1 HS 1848-M-2 |

Materiale: NR, nero

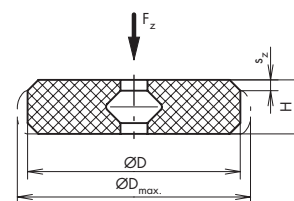
Tolleranze: secondo DIN ISO 3302-1

Descrizione del prodotto:

hanno grandi cedimenti elastici, elevata resilienza, caratteristica elastica moderatamente progressiva, assenza di manutenzione, semplicità di montaggio

Applicazione:

elementi elastici di impiego universale, idonei anche per l'isolamento di basamenti di fondazioni.

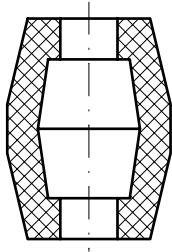


Elementi di fissaggio

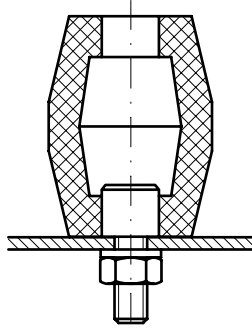
Tipi di montaggio

Il montaggio delle molle cave in gomma è realizzabile con differenti tipi di fissaggio.

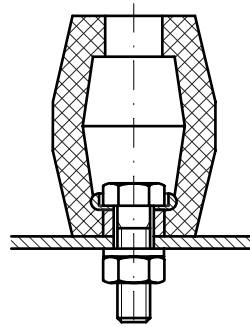
Estremità libere



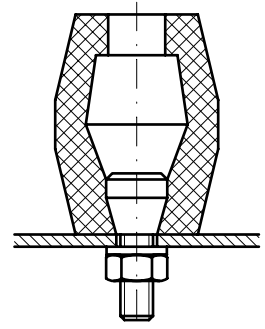
Estremità centrate



Estremità bloccate



Estremità bloccate

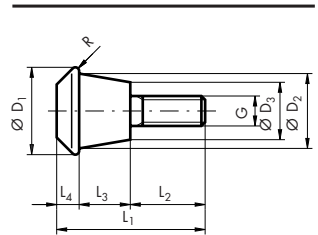


Combinazioni nel bloccaggio delle estremità

| | Variante | | | | | |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Estremità superiore | libera | libera | libera | centrata | centrata | bloccata |
| Estremità inferiore | libera | centrata | bloccata | centrata | bloccata | bloccata |

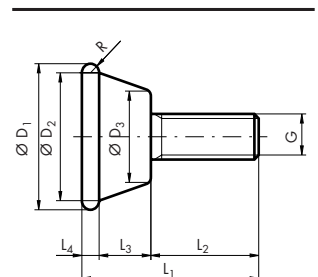
Elemento di fissaggio tipo 1

| Tipo | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L ₄ | D ₁ | D ₂ | D ₃ | G | R |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
| HA 1658-M | 50,0 | 28,0 | 14,0 | 8,0 | 34 | 26 | 20,0 | M12 | 2,0 |
| HA 1734-M | 80,0 | 48,5 | 23,5 | 8,0 | 41 | 35 | 25,5 | M16 | 2,0 |
| HA 1845-M | 45,0 | 27,0 | 10,0 | 8,0 | 30 | 26 | 20,0 | M10 | 2,0 |
| HA 1846-M | 37,0 | 23,0 | 14,0 | 8,0 | 30 | 26 | 20,0 | M8 | 2,0 |
| HA 1849-M | 75,0 | 39,0 | 28,0 | 8,0 | 50 | 40 | 40,0 | M16 | 2,0 |
| HB 1679-M | 35,0 | 20,5 | 8,5 | 6,0 | 21 | 14 | 14,0 | M8 | 1,5 |
| HB 1805-M | 50,0 | 28,5 | 13,5 | 8,0 | 30 | 26 | 20,0 | M12 | 2,0 |
| HB 1806-M | 50,0 | 28,0 | 14,0 | 8,0 | 30 | 26 | 20,0 | M12 | 2,0 |
| HB 1841-M | 20,0 | 14,0 | 3,0 | 3,0 | 11 | 8 | 8,0 | M5 | 1,5 |
| HB 1842-M | 25,0 | 18,0 | 3,0 | 4,0 | 14 | 8 | 8,0 | M5 | 1,5 |
| HB 1843-M | 35,0 | 19,5 | 9,5 | 6,0 | 18 | 14 | 14,0 | M6 | 1,5 |



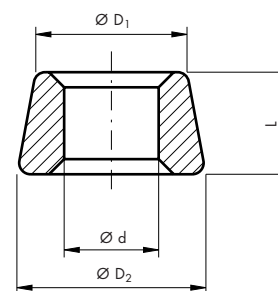
Elemento di fissaggio tipo 2

| Tipo | Disegno | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L ₄ | D ₁ | D ₂ | D ₃ | G | R |
|-----------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
| G 301 | APZ 4.100 465.00 | 78,5 | 45,0 | 28,5 | 5,0 | 50 | 40 | 30,0 | M16 | 2,5 |
| G 304 | APZ 4.100 468.00 | 56,5 | 30,0 | 20,5 | 6,0 | 35 | 31 | 23,0 | M12 | 3,0 |
| G 306 | APZ 4.100 470.00 | 54,5 | 30,0 | 18,5 | 6,0 | 32 | 25 | 22,0 | M12 | 3,0 |
| G 308 | APZ 4.100 472.00 | 44,0 | 30,0 | 10,0 | 4,0 | 32 | 27 | 21,0 | M10 | 2,0 |
| G 316 | APZ 4.100 475.00 | 37,5 | 25,0 | 8,5 | 4,0 | 26 | 21 | 16,0 | M8 | 2,0 |
| HS 1715-M | | 60,0 | 33,5 | 18,5 | 8,0 | 41 | 39 | 28,0 | M16 | 4,0 |



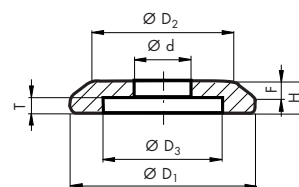
Bussola

| Tipo | Disegno | D ₁ | D ₂ | d | L |
|-------------|------------------|----------------|----------------|------|------|
| B201 | APZ 4.100 446.00 | 42 | 42 | 16,5 | 31,0 |
| B202 | APZ 4.100 447.00 | 30 | 30 | 16,5 | 18,5 |
| B204 | APZ 4.100 448.00 | 30 | 30 | 12,5 | 8,5 |
| B206 | APZ 4.100 449.00 | 20 | 25 | 12,5 | 13,5 |
| B207 | APZ 4.100 450.00 | 25 | 25 | 12,5 | 13,5 |
| B208 | APZ 4.100 451.00 | 20 | 20 | 12,5 | 16,5 |
| B211 | APZ 4.100 452.00 | 20 | 20 | 12,5 | 14,0 |
| B212 | APZ 4.100 453.00 | 20 | 20 | 12,5 | 10,5 |
| B214 | APZ 4.100 454.00 | 22 | 22 | 12,5 | 8,5 |
| B216 | APZ 4.100 455.00 | 15 | 15 | 10,5 | 10,5 |
| B217 | APZ 4.100 456.00 | 15 | 15 | 10,5 | 8,5 |
| B219 | APZ 4.100 457.00 | 15 | 15 | 10,5 | 6,5 |
| B223 | APZ 4.100 458.00 | 20 | 20 | 10,5 | 6,5 |
| HS 1848-M-1 | | 30 | 30 | 12,5 | 6,5 |



Flangia

| Tipo | Disegno | D ₁ | D ₂ | D ₃ | d | H | T | F | R |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------|----|-----|-----|-----|
| F101 | APZ 4.100 459.00 | 65,0 | 50,0 | 50,0 | 16,5 | 13 | 8,0 | 7,0 | 3,0 |
| F102 | APZ 4.100 460.00 | 57,0 | 47,0 | 40,0 | 16,5 | 10 | 6,0 | 5,0 | 3,0 |
| F103 | APZ 4.100 461.00 | 50,0 | 36,0 | 32,0 | 12,5 | 8 | 4,0 | 4,0 | 2,0 |
| F104 | APZ 4.100 462.00 | 44,0 | 32,0 | 35,0 | 12,5 | 9 | 5,0 | 4,0 | 2,0 |
| F105 | APZ 4.100 463.00 | 38,0 | 30,0 | 32,0 | 12,5 | 7 | 4,0 | 3,0 | 2,0 |
| F107 | APZ 4.100 464.00 | 32,0 | 25,0 | 24,0 | 10,5 | 6 | 3,0 | 3,0 | 1,5 |
| HS 1848-M-2 | | 38 | 30 | 32 | 12,5 | 7 | 4 | 3,0 | 2 |



Lastre

Molle e pezzi stampati in CELLASTO®

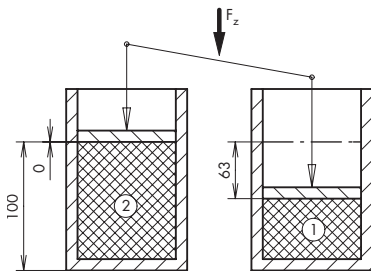
Il CELLASTO® è un elastomero in poliuretano (PUR) a struttura cellulare, con le seguenti caratteristiche:

- grande comprimibilità in volume
- elevata resistenza alla rottura per trazione e agli urti
- buona resistenza alla lacerazione
- elevata stabilità dinamica
- buona resistenza alla deformazione sotto compressione
- eccezionale resistenza all'abrasione
- buona resistenza alle basse temperature
- buona resistenza all'invecchiamento
- buona rigidezza elastica
- buon cedimento statico sotto carico
- debole deformazione residua sotto compressione (compression set)

Tra tutti i materiali elastici, il CELLASTO® è quello che offre le migliori caratteristiche elastiche.

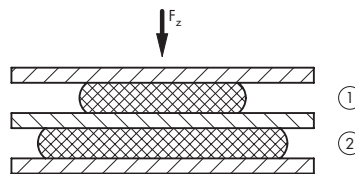
Gli elastomeri compatti trasferiscono verso l'esterno la loro deformazione sotto carico. Un elemento in CELLASTO® grazie alla sua struttura cellulare assorbe il cedimento senza modificare in modo apprezzabile la sua forma.

Compressione in spazi chiusi



- ① CELLASTO®
- ② Gomma

Compressione tra piani



Rappresentazione della deformazione sotto compressione del CELLASTO® e della gomma, tra due piani e all'interno di un cilindro.

Solitamente gli elastomeri non sono comprimibili in volume e dovendo essere montati in una certa forma e sottoposti a pressione producono uno sforzo di deformazione laterale che ne impedisce la compressione. Per questo motivo si potrà contare su un cedimento statico molto limitato.

Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-35

| Cod. Art. | Spessore | Tolleranza di spessore | Peso della lastra | Capacità di carico | Cedimento statico |
|-----------|----------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | mm | mm | kg | F _z N/mm ² | s _z mm |
| 8P535001 | 1 | ±0,4 | 0,044 | 0,215 | 0,35 |
| 8P535002 | 2 | ±0,4 | 0,088 | 0,215 | 0,70 |
| 8P535003 | 3 | ±0,5 | 0,13 | 0,215 | 1,05 |
| 8P535004 | 4 | ±0,5 | 0,18 | 0,215 | 1,40 |
| 8P535005 | 5 | ±0,5 | 0,22 | 0,215 | 1,75 |
| 8P535006 | 6 | ±0,6 | 0,26 | 0,215 | 2,10 |
| 8P535008 | 8 | ±0,6 | 0,35 | 0,215 | 2,80 |
| 8P535010 | 10 | ±0,6 | 0,44 | 0,215 | 3,50 |
| 8P535015 | 15 | ±0,8 | 0,66 | 0,215 | 5,25 |
| 8P535020 | 20 | ±1,0 | 0,88 | 0,215 | 7,00 |
| 8P535025 | 25 | ±1,0 | 1,10 | 0,215 | 8,75 |
| 8P535030 | 30 | ±1,5 | 1,32 | 0,215 | 10,50 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 350 kg/m³

Lunghezza: 500 ±5,0 mm

Larghezza: 250 ±4,0 mm

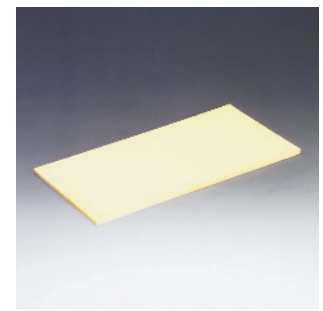
Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

Applicazione:

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-45

| Cod. Art. | Spessore | Tolleranza di spessore | Peso della lastra | Capacità di carico | Cedimento statico |
|-----------|----------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | mm | mm | kg | F _z N/mm ² | s _z mm |
| 8P545001 | 1 | ±0,4 | 0,056 | 0,43 | 0,35 |
| 8P545002 | 2 | ±0,4 | 0,11 | 0,43 | 0,70 |
| 8P545003 | 3 | ±0,5 | 0,17 | 0,43 | 1,05 |
| 8P545004 | 4 | ±0,5 | 0,22 | 0,43 | 1,40 |
| 8P545005 | 5 | ±0,5 | 0,28 | 0,43 | 1,75 |
| 8P545006 | 6 | ±0,6 | 0,34 | 0,43 | 2,10 |
| 8P545008 | 8 | ±0,6 | 0,45 | 0,43 | 2,80 |
| 8P545010 | 10 | ±0,8 | 0,56 | 0,43 | 3,50 |
| 8P545015 | 15 | ±0,8 | 0,84 | 0,43 | 5,25 |
| 8P545020 | 20 | ±1,0 | 1,12 | 0,43 | 7,00 |
| 8P545025 | 25 | ±1,0 | 1,40 | 0,43 | 8,75 |
| 8P545030 | 30 | ±1,5 | 1,68 | 0,43 | 10,50 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 450 kg/m³

Lunghezza: 500 ±5,0 mm

Larghezza: 250 ±4,0 mm

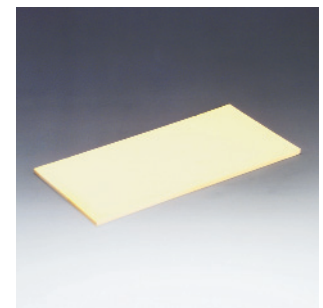
Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

Applicazione:

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-55

| Cod. Art. | Spessore | Tolleranza di spessore | Peso della lastra | Capacità di carico | Cedimento statico |
|-----------|----------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | F _z N/mm ² | s _z mm |
| 8P555001 | 1 | ±0,4 | 0,07 | 0,6 | 0,35 |
| 8P555002 | 2 | ±0,4 | 0,14 | 0,6 | 0,70 |
| 8P555003 | 3 | ±0,5 | 0,21 | 0,6 | 1,05 |
| 8P555004 | 4 | ±0,5 | 0,28 | 0,6 | 1,40 |
| 8P555005 | 5 | ±0,5 | 0,35 | 0,6 | 1,75 |
| 8P555006 | 6 | ±0,6 | 0,42 | 0,6 | 2,10 |
| 8P555008 | 8 | ±0,6 | 0,56 | 0,6 | 2,80 |
| 8P555010 | 10 | ±0,8 | 0,70 | 0,6 | 3,50 |
| 8P555015 | 15 | ±0,8 | 1,05 | 0,6 | 5,25 |
| 8P555020 | 20 | ±1,0 | 1,40 | 0,6 | 7,00 |
| 8P555030 | 30 | ±1,5 | 2,10 | 0,6 | 10,50 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 550 kg/m³

Lunghezza: 500 ±5,0 mm

Larghezza: 250 ±4,0 mm

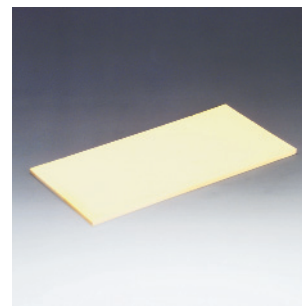
Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

Applicazione:

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-65

| Cod. Art. | Spessore | Tolleranza di spessore | Peso della lastra | Capacità di carico | Cedimento statico |
|-----------|----------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | F _z N/mm ² | s _z mm |
| 8P565001 | 1 | ±0,4 | 0,08 | 0,92 | 0,35 |
| 8P565002 | 2 | ±0,4 | 0,16 | 0,92 | 0,70 |
| 8P565003 | 3 | ±0,5 | 0,25 | 0,92 | 1,05 |
| 8P565004 | 4 | ±0,5 | 0,33 | 0,92 | 1,40 |
| 8P565005 | 5 | ±0,5 | 0,41 | 0,92 | 1,75 |
| 8P565006 | 6 | ±0,6 | 0,49 | 0,92 | 2,10 |
| 8P565008 | 8 | ±0,6 | 0,65 | 0,92 | 2,80 |
| 8P565010 | 10 | ±0,8 | 0,82 | 0,92 | 3,50 |
| 8P565015 | 15 | ±0,8 | 1,23 | 0,92 | 5,25 |
| 8P565020 | 20 | ±1,0 | 1,64 | 0,92 | 7,00 |
| 8P565025 | 25 | ±1,0 | 2,05 | 0,92 | 8,75 |
| 8P565030 | 30 | ±1,5 | 2,46 | 0,92 | 10,50 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 650 kg/m³

Lunghezza: 500 ±5,0 mm

Larghezza: 250 ±4,0 mm

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

Applicazione:

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



Molla SK CELLASTO® MH 24-40 con perno filettato

| Cod. Art. | Tipo | d | D | h | H | G | L | Capacità di carico | Cedimento statico |
|--------------|---------|----|----|----|-----|-----|----|--------------------|-------------------|
| | | | | | | | | F_z | s_z |
| | | mm | mm | mm | mm | | mm | kg | mm |
| 12.2104.4010 | SK-4110 | 80 | 95 | 10 | 66 | M10 | 30 | 200 | 23 |
| | 4014 | 80 | 95 | 10 | 126 | M10 | 30 | 200 | 42 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 400 kg/m³

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

Esecuzione: con un perno filettato

Applicazione:

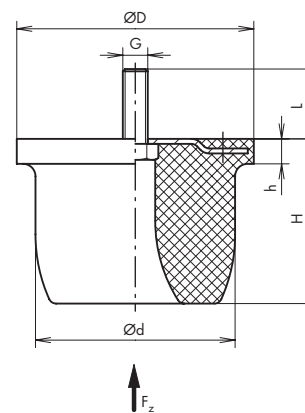
in combinazione con altre molle per autoveicoli

Su richiesta:

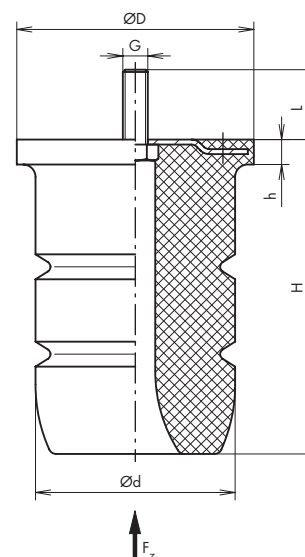
disponibile con dado filettato inserito e con altre dimensioni



Tipo SK-4110



Tipo SK-4114



Molla SK CELLASTO® MH 24-50 con perno filettato

| Cod. Art. | Tipo | d | D | h | H | G | L | Capacità di carico | Cedimento statico |
|--------------|---------|-----|-----|----|-----|-----|----|--------------------|-------------------|
| | | | | | | | | F_z | s_z |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | | kg | mm |
| 12.2104.5000 | SK-4100 | 50 | 60 | 9 | 41 | M8 | 30 | 125 | 14 |
| .5101 | SK-4101 | 50 | 60 | 9 | 51 | M8 | 30 | 130 | 18 |
| .5004 | SK-4104 | 50 | 60 | 9 | 76 | M8 | 30 | 130 | 27 |
| .5005 | SK-4105 | 63 | 80 | 10 | 51 | M8 | 30 | 250 | 18 |
| .5008 | SK-4108 | 63 | 80 | 10 | 84 | M8 | 30 | 210 | 29 |
| .5009 | SK-4109 | 63 | 80 | 10 | 96 | M8 | 30 | 210 | 33 |
| .5014 | SK-4114 | 80 | 95 | 10 | 126 | M10 | 30 | 380 | 42 |
| .5016 | SK-4116 | 100 | 120 | 12 | 101 | M12 | 30 | 535 | 35 |
| .5018 | SK-4118 | 100 | 120 | 12 | 133 | M12 | 30 | 545 | 46 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 500 kg/m³

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

Esecuzione: con un perno filettato

Applicazione:

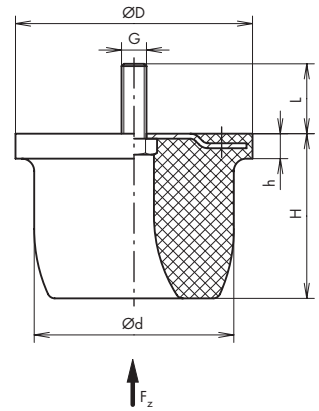
in combinazione con altre molle per autoveicoli

Su richiesta:

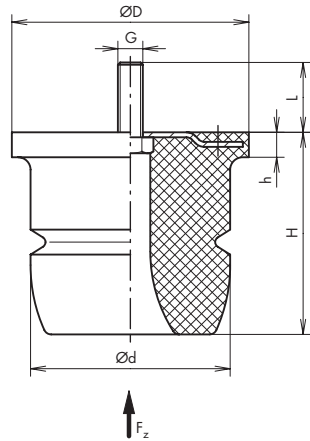
disponibile con dado filettato inserito e con altre dimensioni



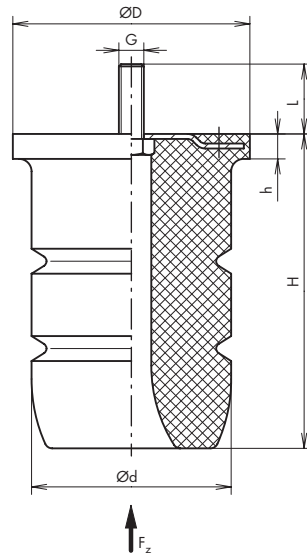
Tipo SK-4100, SK-4101, SK4105



Tipo SK4104, SK-4108, SK-4109, SK-4116



Tipo SK-4114, SK-4118



Molla SK CELLASTO® MH 24-60 con perno filettato

| Cod. Art. | Tipo | d | D | h | H | G | L | Capacità di carico | Cedimento statico |
|--------------|---------|-----|-----|----|-----|-----|----|--------------------|-------------------|
| | | | | | | | | F_z | s_z |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | | kg | mm |
| 12.2104.6001 | SK-4101 | 50 | 60 | 9 | 51 | M8 | 30 | 190 | 18 |
| .6005 | SK-4105 | 63 | 80 | 10 | 51 | M8 | 30 | 310 | 18 |
| .6006 | SK-4106 | 63 | 80 | 10 | 64 | M8 | 30 | 300 | 22 |
| .6010 | SK-4110 | 80 | 95 | 10 | 66 | M10 | 30 | 460 | 23 |
| .6032 | SK-4132 | 140 | 165 | 15 | 166 | M14 | 35 | 1490 | 57 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 600 kg/m³

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

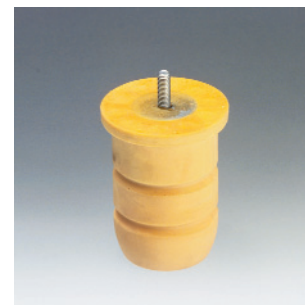
Esecuzione: con perno filettato

Applicazione:

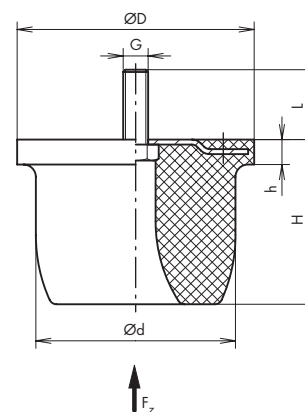
in combinazione con altre molle per autoveicoli

Su richiesta:

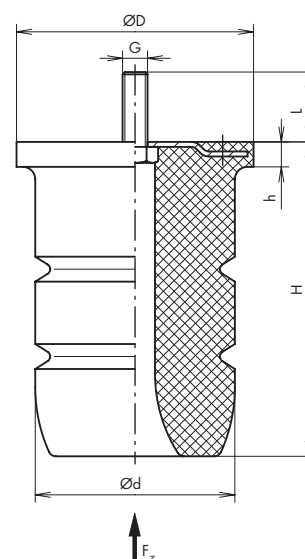
disponibile con dado filettato inserito e con altre dimensioni



Tipo SK4101, SK-4105, SK-4106, SK-4110



Tipo SK-4132



**Molla SK CELLASTO® MH 24-60
con dado inserito**

| Cod. Art. | Tipo | d | D | h | H | G | Capacità di carico | Cedimento statico |
|--------------|---------|----|----|----|----|-----|-----------------------|----------------------|
| | | | | | | | F_z | s_z |
| | | mm | mm | mm | mm | | kg | mm |
| 12.2104.6505 | SK-4105 | 63 | 80 | 10 | 51 | M8 | 310 | 18 |
| 12.2104.6510 | SK-4110 | 80 | 95 | 10 | 66 | M10 | 460 | 23 |
| 12.2104.6511 | SK-4111 | 80 | 95 | 10 | 81 | M10 | 475 | 28 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 600 kg/m³

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

Esecuzione: filettato femmina secondo DIN 934-8

Applicazione:

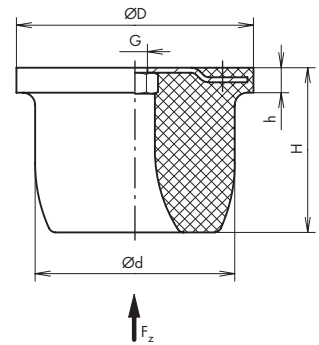
in combinazione con altre molle per autoveicoli

Su richiesta:

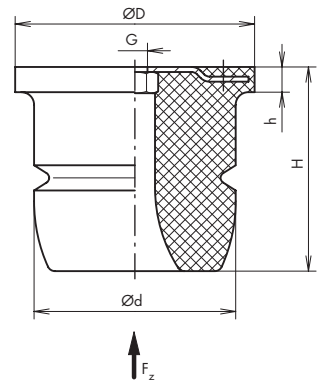
disponibile anche con perno filettato e con altre dimensioni



Tipo SK4105, SK-4110



Tipo SK-4111



Puffer

Puffer per gru CELLASTO® MH 24-50 con perno filettato

| Cod. Art. | D | H | G | L | Capacità di carico F _z | Cedimento statico s _z |
|--------------|-----|-----|-----|----|--------------------------------------|-------------------------------------|
| mm | mm | mm | mm | kg | mm | mm |
| 12.2104.0804 | 80 | 40 | M12 | 35 | 4200 | 30 |
| .0808 | 80 | 80 | M12 | 35 | 4500 | 60 |
| .1010 | 100 | 100 | M12 | 35 | 6750 | 75 |
| .1015 | 100 | 150 | M12 | 35 | 6800 | 112 |
| .1616 | 160 | 160 | M12 | 35 | 16500 | 120 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 500 kg/m³

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

i puffer per gru in CELLASTO® uniscono un gran cedimento sotto carico ad un elevato assorbimento energetico

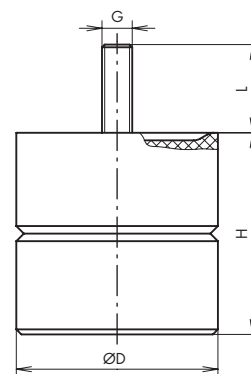
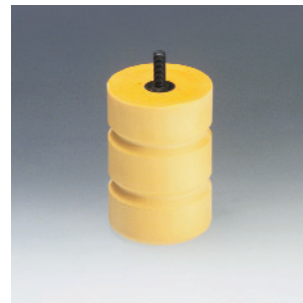
Esecuzione: flangia di fissaggio con perno filettato, annegata nell'elemento elastico

Applicazione:

paraurti per gru e ponti rotanti

Su richiesta:

puffer con flangia di fissaggio quadrata e altre dimensioni



Guarnizione CELLASTO® MH 24-45

| Cod. Art. | Grandezza nominale | d | D | d ₁ | D ₁ | b | b ₁ |
|--------------|--------------------|----|-----|----------------|----------------|-----|----------------|
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 12.2112.2017 | 17 | 17 | 30 | 21 | 28 | 5 | 2,5 |
| .2035 | 35 | 35 | 55 | 40 | 53 | 6 | 3 |
| .2040 | 40 | 40 | 62 | 45 | 60 | 6,5 | 3,5 |
| .2050 | 50 | 50 | 75 | 56 | 72 | 7,5 | 3,5 |
| .2070 | 70 | 70 | 105 | 78 | 101 | 9 | 4 |

Materiale: PUR, cellulare

Densità: 450 kg/m³

Temperatura d'esercizio: da -20 a +60 °C

Descrizione del prodotto:

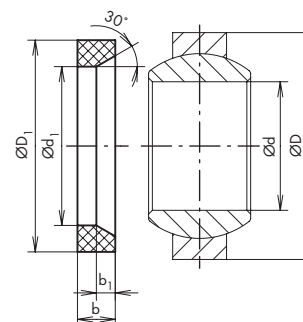
esse sono compressibili in volume garantendo una buona tenuta anche per movimenti oscillanti

Applicazione:

per articolazioni sferiche secondo DIN 648

Su richiesta:

disponibile con altre dimensioni



Molle pneumatiche

Molla pneumatica STABL-LEVL® tipo SLM

| Cod. Art. | Tipo | a | D | H | G | Capacità di carico F _z kg |
|-----------|------------|-----|-----|----|-----|--|
| | | mm | mm | mm | | |
| 8B000010 | SLM-M 1A | 76 | 74 | 65 | M10 | 50 |
| 8B000011 | SLM-M 3A | 106 | 106 | 65 | M12 | 150 |
| 8B000012 | SLM-M 6A | 130 | 127 | 90 | M12 | 280 |
| 8B000013 | SLM-M 12A | 175 | 172 | 90 | M12 | 550 |
| 8B000014 | SLM-M 24A | 254 | 246 | 90 | M16 | 1100 |
| 8B000015 | SLM-M 48A | 343 | 340 | 90 | M16 | 2200 |
| 8B000016 | SLM-M 96A | 470 | 470 | 90 | M24 | 4500 |
| 8B000017 | SLM-M 192A | 610 | 610 | 90 | M24 | 9000 |

Materiale:

- elastomero: CR con inserto in acciaio, nero
- base: alluminio

Descrizione del prodotto:

le molle SLM sono costituite da un corpo in elastomero rinforzato da anelli in acciaio. Esse permettono un'attenuazione molto efficace dei fenomeni vibratorii. Per la scelta degli elementi antivibranti è determinante tenere conto delle forze dinamiche in rapporto alle frequenze.

Esecuzione: si possono ottenere delle frequenze naturali comprese tra 3 e 5 Hz in funzione dell'altezza dell'elemento e del carico. Il dispositivo sospeso può essere messo a livello con la variazione della pressione d'aria in modo che gli elementi raggiungano l'altezza di lavoro H rispettivamente di 65 e 90 mm

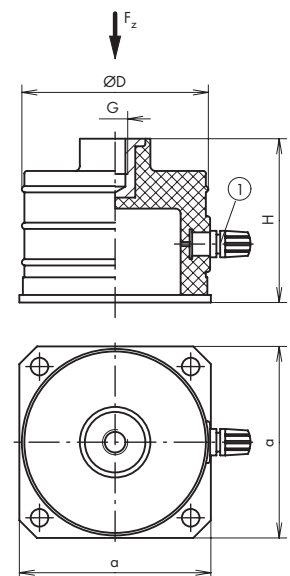
Applicazione:

sono molto adatte sia per l'isolamento attivo d'installazioni che ruotano lentamente quali ventilatori, compressori ed altri, che per l'isolamento passivo di bilance, strumenti di misura, ecc.

Montaggio: rispettare le istruzioni di montaggio!

Attenzione:

i supporti SLM devono essere riempiti, unicamente, sotto carico e con una pressione massima che va da 4 a 5 bar secondo il modello. Essi sopportano il carico massimo anche in assenza di pressione. La capacità di carico indicata F_z è valida anche come carico statico massimo



① valvola tipo pneumatico

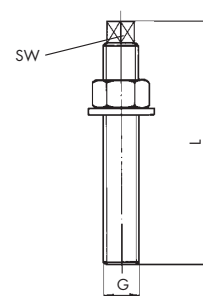
**Bullone per molle pneumatiche
STABL-LEVEL®**

| Cod. Art. | Per | G | Lunghezza filettatura | SW (4 lati) | SW (6 lati) |
|--------------|------------|------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | | mm | mm | mm |
| 12.2120.1001 | SLM-M 1A | M 10 | 80 | 17 | - |
| .1003 | SLM-M 3A | M 12 | 100 | 19 | - |
| .1006 | SLM-M 6A | M 12 | 100 | 19 | - |
| .1012 | SLM-M 12A | M 12 | 100 | 19 | - |
| .1024 | SLM-M 24A | M 16 | 120 | 24 | - |
| .1048 | SLM-M 48A | M 16 | 120 | 24 | - |
| .1096 | SLM-M 96A | M 24 | 160 | 36 | - |
| .1192 | SLM-M 192A | M 24 | 145 | - | 19 |

Materiale: acciaio brunito

Applicazione:

bullone di fissaggio e di regolazione per gli elementi isolati con molle STABL-LEVEL®



Sistema BARRY-ISOLAIR

Descrizione del prodotto:

il sistema BARRY-ISOLAIR è costituito da almeno tre molle pneumatiche equipaggiate con valvole di regolazione e asservite da un'unità di controllo. Una valvola provvede a regolare la pressione dell'aria nelle molle per equilibrare le variazioni di carico o la variazione del baricentro del sistema.

Vantaggi:

- mantiene automaticamente l'assetto del sistema
- smorzamento elevato, anche in presenza di oscillazioni di bassissima ampiezza
- bassa amplificazione all'interno della zona di risonanza
- semplice montaggio e messa in servizio

Capacità di carico: (statico a 8 bar per elemento)
150-13'000 kg

Frequenza propria: 0,8-3 Hz

Applicazione:

- isolamento delle vibrazioni passive per apparecchi ottici ed elettronici, strumenti di controllo e misura, spettrografi, sistemi olografici
- isolamento delle vibrazioni attive per compressori, pompe, banchi di prova, oscillatori idraulici ed elettrodinamici

Informazioni

Consultateci o chiedete la documentazione specifica



Stabilizzatori pneumatici

Stabilizzatore PHOENIX® 1B ad 1 onda

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio H | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | A | Capacità di carico ¹ F _z |
|-----------|-----------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|---|
| | | mm | mm | mm | mm | mm | kg |
| 80910850 | SP 1 B 04 | 80 | 105 | 50 | 150 | 88 | 140-580 |
| 80910851 | SP 1 B 05 | 75 | 95 | 50 | 165 | 110 | 180-810 |
| 80910852 | SP 1 B 07 | 90 | 130 | 50 | 205 | 135 | 325-1390 |
| 80910853 | SP 1 B 12 | 100 | 150 | 50 | 250 | 160 | 500-2150 |
| 80910854 | SP 1 B 22 | 120 | 180 | 60 | 350 | 229 | 955-4050 |
| 80910855 | SP 1 B 34 | 120 | 170 | 60 | 420 | 288 | 1370-5930 |

¹ capacità di carico ad H con p= 2-8 bar

Materiale:

- elastomero: CR rinforzato da un tessuto in fibra di poliammide, nero
- piastra di base: acciaio zincato passivato giallo

Temperatura d'esercizio: da -40 a +70 °C

Descrizione del prodotto:

gli stabilizzatori sono degli elementi di spinta o di sollevamento a semplice effetto. Il ritorno avviene tramite il peso del dispositivo sollevato. Si distinguono per la loro ridotta altezza d'installazione e la loro stabilità laterale

Esecuzione: la parete della sospensione è realizzata in elastomero di alta qualità rinforzato da 2 strati di tessuto in fibra poliammidica

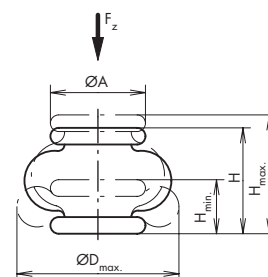
Applicazione:

impiego sia per isolamenti attivi che passivi e per eliminare il rumore che si trasmette per via solida e per assorbire gli shock

Montaggio: le piastre d'appoggio sono complete di filettature cieche per il fissaggio e di un attacco filettato per l'entrata e l'uscita dell'aria

Attenzione:

l'elasticità della parete permette di lavorare senza attrito ed ammette un'angolazione delle piastre di base fino al 30%, con la quale inclinazione i due estremi della piastra stessa non devono, però, superare le altezze date H_{min.} ed H_{max.}



**Stabilizzatore PHOENIX®
2B ad 2 onde**

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio H mm | H _{max.} mm | H _{min.} mm | D _{max.} mm | A mm | Capacità di carico ¹ F _z kg |
|-----------|-------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|---|
| 80910856 | SP 2 B 04 | 140 | 190 | 80 | 165 | 82 | 140-615 |
| 80910857 | SP 2 B 05 | 120 | 170 | 80 | 165 | 110 | 215-885 |
| 80910858 | SP 2 B 05 α | 140 | 185 | 80 | 170 | 110 | 210-990 |
| 80910859 | SP 2 B 07 | 160 | 230 | 95 | 215 | 135 | 295-1330 |
| 80910860 | SP 2 B 12 | 180 | 270 | 90 | 250 | 160 | 450-1980 |
| 80910861 | SP 2 B 22 | 190 | 280 | 90 | 320 | 229 | 790-3470 |
| 80910862 | SP 2 B 34 | 190 | 280 | 90 | 390 | 288 | 1330-5500 |

¹ capacità di carico ad H con p= 2-8 bar

Materiale:

- elastomero: CR rinforzato da un tessuto in fibra di poliammide, nero

- piastra di base: acciaio zincato passivato giallo

Temperatura d'esercizio: da -40 a +70 °C

Descrizione del prodotto:

questi elementi si distinguono per la loro ridotta altezza d'installazione e la loro stabilità laterale

Esecuzione: la parete della sospensione è realizzata in elastomero di alta qualità rinforzato da 2 strati di tessuto in fibra poliammidica

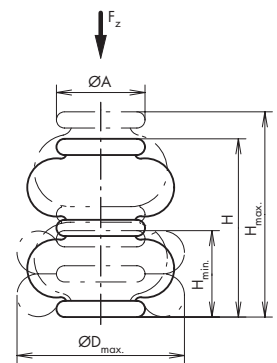
Applicazione:

gli stabilizzatori a 2 onde vengono impiegati come elementi di spinta o di sollevamento di grandi carichi con lunghe corse

Montaggio: le piastre d'appoggio sono complete di filettature cieche per il fissaggio e di un attacco filettato per l'entrata e l'uscita dell'aria

Attenzione:

l'elasticità della parete permette di lavorare senza attrito ed ammette un'angolazione delle piastre di base fino al 30%, con la quale inclinazione i due estremi della piastra stessa non devono, però, superare le altezze date H_{min.} ed H_{max.}



Sospensioni avvolgibili pneumatiche

Sospensione avvolgibile PHOENIX® 1 A

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|----------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | H | | | | F _z |
| | | mm | mm | mm | mm | kg |
| 8001A04Z | 1 A 04 Z | 200 | 300 | 140 | 200 | 800 |
| 8001A05Z | 1 A 05Z | 200 | 260 | 140 | 210 | 900 |
| 8001A06Z | 1 A 06 Z | 210 | 290 | 130 | 210 | 900 |
| 8001A131 | 1 A 13-1 | 265 | 365 | 165 | 305 | 2000 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

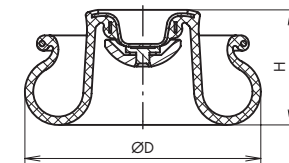
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensione avvolgibile PHOENIX® 1 Ao

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | H | | | | F _z |
| | | mm | mm | mm | mm | kg |
| 801AO18A | 1 Ao 18 a | 262 | 357 | 167 | 310 | 2800 |
| 801AO38A | 1 Ao 38 a | 318 | 438 | 198 | 410 | 4600 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

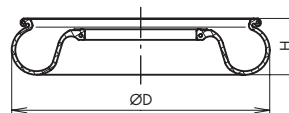
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensioni toroidali pneumatiche

Sospensione toroidale PHOENIX®
1 B ad 1 onda

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|--------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | H | | | | F _z |
| | | mm | mm | mm | mm | kg |
| 80001B04 | 1 B 04 | 74 | 104 | 49 | 175 | 650 |
| 80001B07 | 1 B 07 | 84 | 119 | 49 | 230 | 1400 |
| 80001B12 | 1 B 12 | 95 | 135 | 55 | 280 | 1900 |
| 80001B20 | 1 B 20 | 115 | 175 | 55 | 325 | 2500 |
| 80001B22 | 1 B 22 | 115 | 175 | 55 | 380 | 3800 |
| 80001B34 | 1 B 34 | 115 | 175 | 55 | 435 | 5700 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

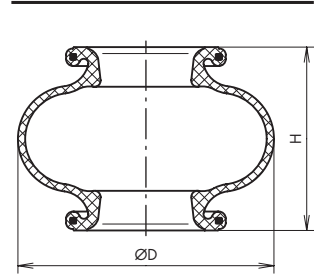
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensione toroidale PHOENIX®
2 B a 2 onde

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | H | | | | F _z |
| | | mm | mm | mm | mm | kg |
| 8002B04R | 2 B 04 R | 140 | 200 | 80 | 175 | 600 |
| 8002B07R | 2 B 07 R | 155 | 225 | 85 | 235 | 1300 |
| 8002B12R | 2 B 12 R | 175 | 265 | 85 | 285 | 1900 |
| 8002B15R | 2 B 15 R | 185 | 300 | 85 | 295 | 2200 |
| 8002B20R | 2 B 20 R | 185 | 285 | 85 | 335 | 2900 |
| 8002B34R | 2 B 34 R | 185 | 285 | 85 | 410 | 4800 |
| 802B49RA | 2 B 49 Ra | 185 | 365 | 85 | 505 | 7200 |
| 802B34RB | 2 B 34 Rb | 185 | 385 | 85 | 460 | 5400 |
| 8002B21R | 2 B 21 R | 185 | 325 | 85 | 350 | 2900 |
| 80002B22 | 2 B 22 R | 185 | 285 | 85 | 350 | 3100 |
| 802B49RB | 2 B 49 Rb | 185 | 405 | 85 | 520 | 7800 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

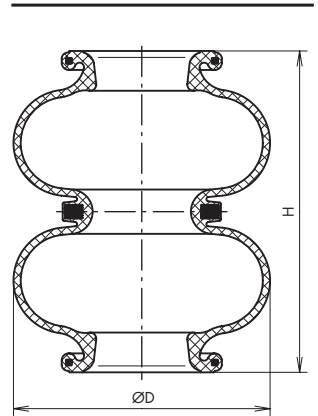
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensioni cilindriche pneumatiche

Sospensione cilindrica avvolgibile PHOENIX®
1 D ad 1 onda

| Cod. Art. | Tipo | Esecuzione | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|------------|------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | | H | mm | mm | mm | F _z |
| 801D23A1 | 1 D 23 a-1 | A | 194 | 284 | 104 | 340 | 3200 |
| 8001D23B | 1 D 23 b | B | 299 | 419 | 179 | 360 | 3300 |
| 8001D28A | 1 D 28 a | C | 338 | 558 | 188 | 380 | 4000 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

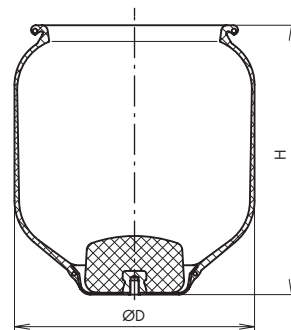
Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

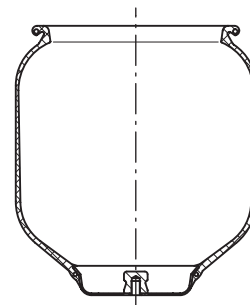
Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura

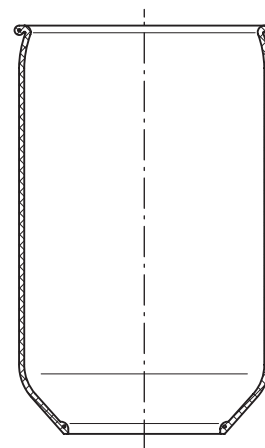
Esecuzione A



Esecuzione B



Esecuzione C



**Sospensione cilindrica avvolgibile PHOENIX®
1 E**

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|--------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | H | | | | F _z |
| | | mm | mm | mm | mm | kg |
| 80001E21 | 1 E 21 | 275 | 400 | 155 | 325 | 3000 |
| 80001E21 | 1 E 25 | 275 | 400 | 155 | 335 | 3600 |
| 80001E21 | 1 E 32 | 310 | 435 | 175 | 385 | 4700 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

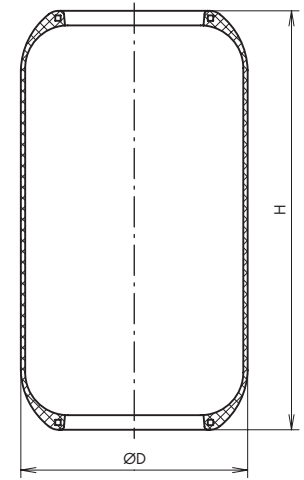
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



**Sospensione cilindrica avvolgibile PHOENIX®
1 F**

| Cod. Art. | Tipo | Altezza di montaggio | H _{max.} | H _{min.} | D _{max.} | Capacità di carico ¹ |
|-----------|----------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | H | | | | F _z |
| | | mm | mm | mm | mm | kg |
| 80001F21 | 1 F 21 | 345 | 550 | 220 | 325 | 3200 |
| 8001F21A | 1 F 21 a | 275 | 425 | 265 | 325 | 3000 |
| 80001F25 | 1 F 25 | 280 | 420 | 190 | 335 | 3500 |
| 80001F32 | 1 F 32 | 310 | 440 | 180 | 385 | 3100 |
| 8001F32A | 1 F 32 a | 325 | 575 | 235 | 385 | 3100 |
| 8001F32B | 1 F 32 b | 375 | 625 | 245 | 385 | 3200 |

¹ capacità di carico per 7 bar

Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

Descrizione del prodotto:

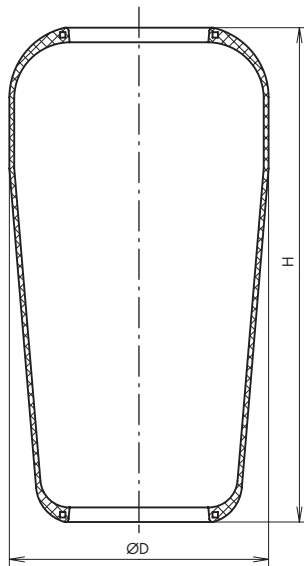
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

Attenzione:

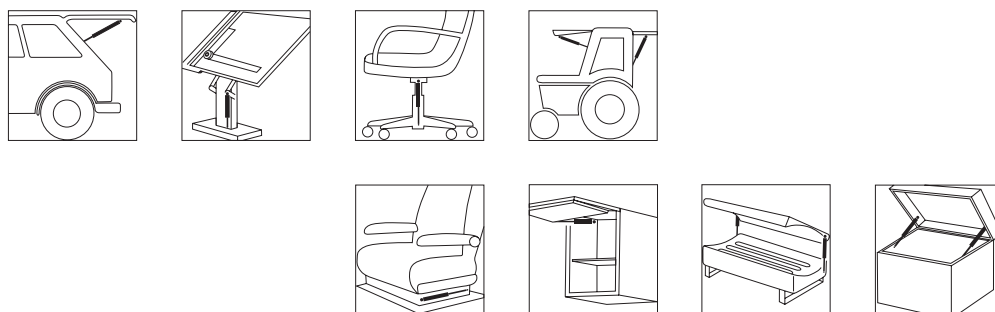
le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Molle a gas

Molle a gas A+P

Le molle a gas immagazzinano l'energia erogata quando vengono compresse. Questa energia viene utilizzata per l'estensione della molla. Un cilindro a pressione riempito di azoto funge da serbatoio. Le forze di compressione e di estensione vengono trasmesse all'estremità del cilindro dal pistone dotato di tenuta con un passaggio forzato del gas attraverso un orifizio di regolazione che si trova sul pistone stesso. La forza di estensione dipende dalla pressione interna del gas e dall'area della sezione trasversale dell'asta del pistone.

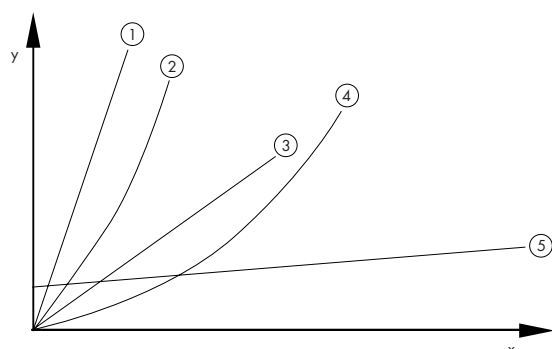


Campi di Applicazione

Le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi, macchine da cantiere, container per rifiuti, camper, apparecchiature per lo sport.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica sono già diventate simbolo di maturità tecnica e facilità operativa. Rispetto ad altri elementi a molla, per esempio molle a tazza, molle in CELLASTO®, molle in gomma o a spirale, le molle a gas A+P presentano una curva caratteristica piatta con incremento limitato di forza e una notevole possibilità di precompressione con peso ridotto. Nelle esecuzioni speciali è possibile scegliere la velocità e la forza in base all'applicazione senza modificare gli ingombri preesistenti.

Curva caratteristica



- y forza
- x corsa
- ① molla a tazza
- ② molla in gomma
- ③ molla a spirale
- ④ CELLASTO®
- ⑤ molle a gas A+P

Le molle a gas A+P, grazie alla loro costruzione e all'elevata affidabilità, soddisfano le richieste più impegnative nei diversi settori d'impiego. Il controllo d'idoneità per i diversi impieghi è tuttavia compito dell'utente.

Esecuzioni

A complemento della nostra gamma standard di molle a gas non bloccabili con attacco a occhio, sono disponibili, su richiesta, le seguenti esecuzioni:

- corse fuori standard
- forze d'estensione su richiesta
- molle a gas con dispositivo di guida OPTI LIFT
- molle a gas con tubo di protezione
- esecuzione in acciaio inossidabile
- esecuzione con attacchi fissi
- esecuzione con elementi di fissaggio diversi, quali: snodo angolare, a forcella, sferici, boccole, supporti, prolunghe, ecc.

Molle a gas A+P 6/15 attacco ad occhio

| Cod. Art. | Corsa | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|---------|---------------|---------------------|
| | A mm | B mm | F ₁ N |
| 95110144 | 50 | 167 | 50 |
| 95120144 | 75 | 216 | 50 |
| 95130144 | 100 | 266 | 50 |
| 95140144 | 125 | 316 | 50 |
| 95150144 | 150 | 366 | 50 |
| 95160144 | 175 | 416 | 50 |
| 95170144 | 200 | 466 | 50 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

Le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati. L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

Le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi. Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitratato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

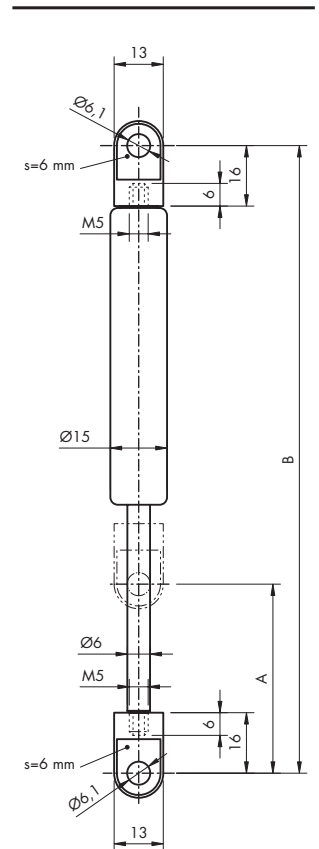
Le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso. Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°. Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 50 e i 250 N (multipli di 25 N)
Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhio, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 6/15
attacco a gomito**

| Cod. Art. | Corsa | | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|-------|-----|---------------|-------------------|
| | A | B | B | F ₁ |
| | mm | mm | mm | N |
| 95110111 | 50 | 172 | 172 | 50 |
| 95120111 | 75 | 222 | 222 | 50 |
| 95130111 | 100 | 272 | 272 | 50 |
| 95140111 | 125 | 322 | 322 | 50 |
| 95150111 | 150 | 372 | 372 | 50 |
| 95160111 | 175 | 422 | 422 | 50 |
| 95170111 | 200 | 472 | 472 | 50 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ±10 mm.

Gli elementi di fissaggio (attacchi a gomito) sono avvitati e autobloccanti.

L'utilizzo di altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitrurato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- supporto dello snodo: acciaio zincato
- snodo sferico: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°. Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

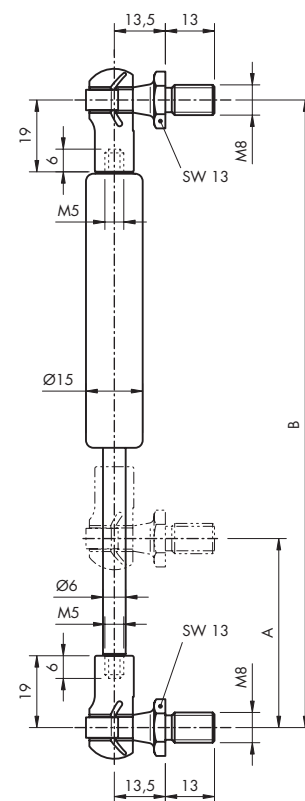
Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

le molle a gas possono essere fornite con forza d'estensione tra i 50 e i 250 N (multipli di 25 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 8/19
attacco ad occhiello**

| Cod. Art. | Corsa | | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|-------|-----|---------------|-------------------|
| | A | B | B | F ₁ |
| | mm | | mm | N |
| 95210166 | 75 | 235 | | 100 |
| 95220166 | 100 | 285 | | 100 |
| 95230166 | 125 | 335 | | 100 |
| 95240166 | 150 | 385 | | 100 |
| 95250166 | 175 | 435 | | 100 |
| 95260166 | 200 | 485 | | 100 |
| 95270166 | 225 | 535 | | 100 |
| 95280166 | 250 | 585 | | 100 |
| 95290166 | 300 | 685 | | 100 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm.

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati.

L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitratato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

Le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

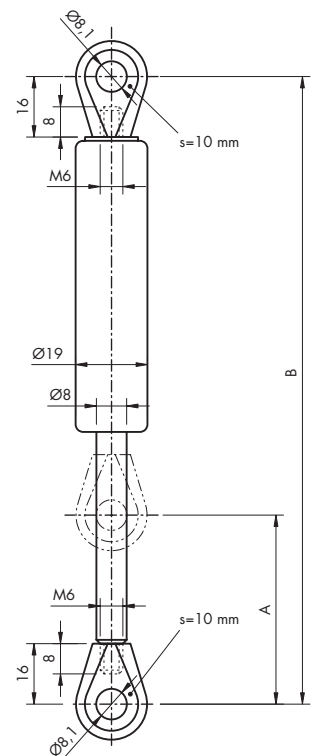
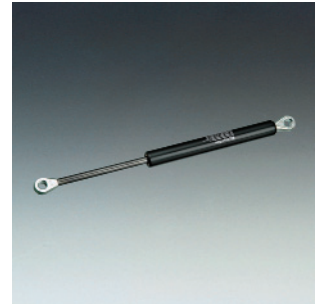
Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 500 N (multipli di 50 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcilla, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 8/19
attacco a gomito**

| Cod. Art. | Corsa | | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|-------|-----|---------------|-------------------|
| | A | B | B | F ₁ |
| | mm | mm | mm | N |
| 95210111 | 75 | 241 | 241 | 100 |
| 95220111 | 100 | 291 | 291 | 100 |
| 95230111 | 125 | 341 | 341 | 100 |
| 95240111 | 150 | 391 | 391 | 100 |
| 95250111 | 175 | 441 | 441 | 100 |
| 95260111 | 200 | 491 | 491 | 100 |
| 95270111 | 225 | 541 | 541 | 100 |
| 95280111 | 250 | 591 | 591 | 100 |
| 95290111 | 300 | 641 | 641 | 100 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm.

Gli elementi di fissaggio (attacchi a gomito) sono avvitati e autobloccanti.

L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitratato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- supporto dello snodo: acciaio zincato
- snodo sferico: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

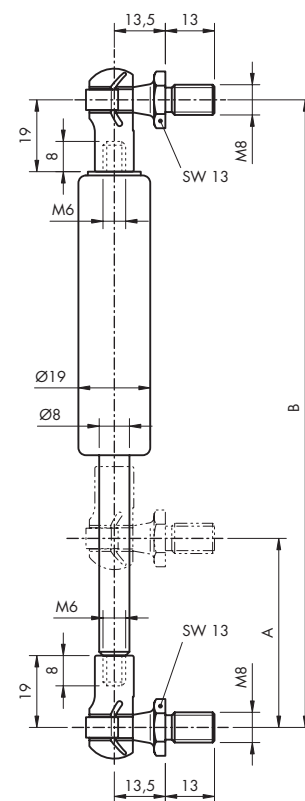
Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 500 N (multipli di 50 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 10/22
attacco ad occhiello**

| Cod. Art. | Corsa | | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|-------|-----|---------------|-------------------|
| | A | B | B | F ₁ |
| | mm | mm | mm | N |
| 95310155 | 75 | 242 | | 100 |
| 95320155 | 100 | 292 | | 100 |
| 95330155 | 125 | 342 | | 100 |
| 95340155 | 150 | 392 | | 100 |
| 95350155 | 175 | 442 | | 100 |
| 95360155 | 200 | 492 | | 100 |
| 95370155 | 225 | 592 | | 100 |
| 95380155 | 250 | 642 | | 100 |
| 95390155 | 300 | 692 | | 100 |
| 95300155 | 400 | 892 | | 100 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm.

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati.

L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitrurato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

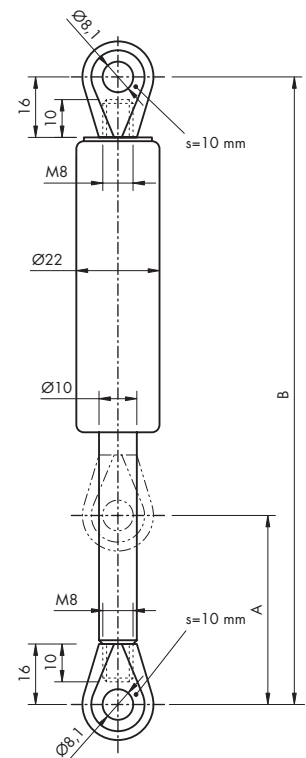
Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

esecuzione con diametro cilindro 28 mm anziché 22 mm.
Le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 900 N (multipli di 50 N).
Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 10/22
attacco a gomito**

| Cod. Art. | Corsa | | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|-------|-----|---------------|-------------------|
| | A | B | B | F ₁ |
| | mm | mm | mm | N |
| 95310122 | 75 | 248 | | 100 |
| 95320122 | 100 | 298 | | 100 |
| 95330122 | 125 | 348 | | 100 |
| 95340122 | 150 | 398 | | 100 |
| 95350122 | 175 | 448 | | 100 |
| 95360122 | 200 | 498 | | 100 |
| 95370122 | 225 | 548 | | 100 |
| 95380122 | 250 | 648 | | 100 |
| 95390122 | 300 | 698 | | 100 |
| 95300122 | 400 | 898 | | 100 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ±10 mm.

Gli elementi di fissaggio (attacchi a gomito) sono avvitati e autobloccanti.

L'utilizzo di altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitrurato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- supporto dello snodo: acciaio zincato
- snodo sferico: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

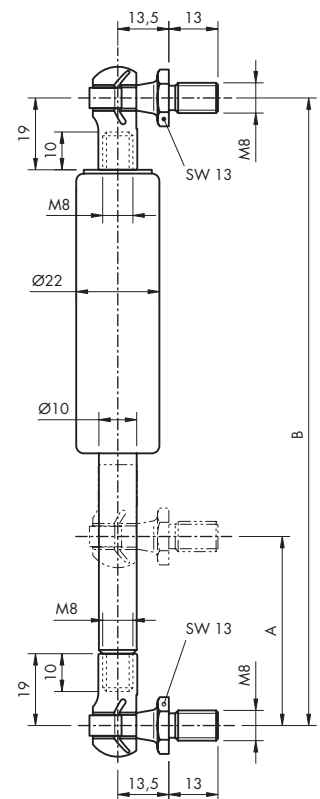
Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

esecuzione con diametro cilindro 28 mm anziché 22 mm. Le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 900 N (multipli di 50 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P GF 14/28
attacco ad occhiello**

| Cod. Art. | Corsa | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|---------|---------------|---------------------|
| | A mm | B mm | F ₁ N |
| 95510144 | 100 | 300 | 200 |
| 95520144 | 150 | 400 | 200 |
| 95530144 | 200 | 500 | 200 |
| 95540144 | 250 | 600 | 200 |
| 95550144 | 275 | 650 | 200 |
| 95560144 | 300 | 700 | 200 |
| 95570144 | 350 | 800 | 200 |
| 95580144 | 400 | 900 | 200 |
| 95590144 | 450 | 1000 | 200 |
| 95500144 | 500 | 1100 | 200 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm. Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati. L'utilizzo di altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi. Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitrato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso. Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°. Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

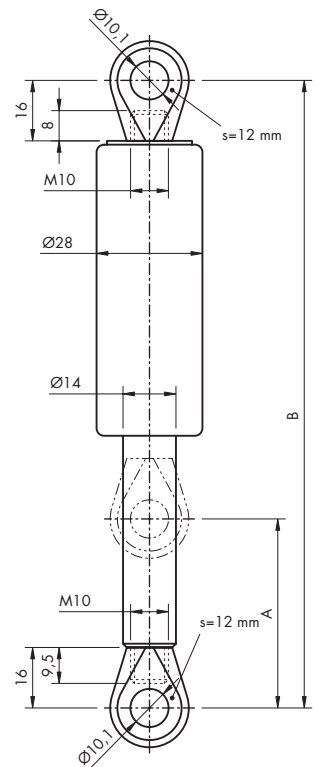
Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Su richiesta:

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 200 e i 2000 N (multipli di 100 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 14/28
attacco a gomito**

| Cod. Art. | Corsa | | Lunghezza max | Forza di spinta ① |
|-----------|-------|------|---------------|-------------------|
| | A | B | B | F ₁ |
| | mm | mm | mm | N |
| 95510122 | 100 | 328 | | 200 |
| 95520122 | 150 | 428 | | 200 |
| 95530122 | 200 | 528 | | 200 |
| 95540122 | 250 | 628 | | 200 |
| 95550122 | 275 | 678 | | 200 |
| 95560122 | 300 | 728 | | 200 |
| 95570122 | 350 | 828 | | 200 |
| 95580122 | 400 | 928 | | 200 |
| 95590122 | 450 | 1028 | | 200 |
| 95500122 | 500 | 1128 | | 200 |

① valori riferiti a +20 °C

Descrizione prodotto:

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ±10 mm.

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati.

L'utilizzo di altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

Applicazioni:

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

Materiali:

- asta del pistone: acciaio ossinitratato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

Temperatura d'esercizio: da -30 a +80 °C

Montaggio:

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

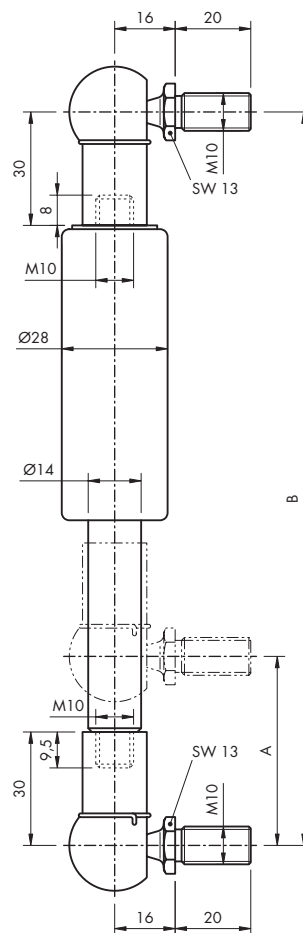
Attenzione:

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

Per richiesta:

le molle a gas possono essere fornite con forza d'estensione tra i 200 e i 2000 N (multipli di 100 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



Elementi ammortizzanti

Deceleratori idraulici WEFORMA

I deceleratori WEFORMA permettono di ottenere una cadenza di produzione molto elevata su macchine fortemente automatizzate. L'assorbimento dell'energia cinetica avviene in maniera dolce e in sicurezza, i deceleratori WEFORMA proteggono le macchine e l'ambiente circostante.

Deceleratori

Deceleratori Mega-Line

I nuovi deceleratori Mega-Line si distinguono dai modelli convenzionali per le seguenti caratteristiche:

- a parità di dimensioni permettono d'assorbire energia sino al 300% più elevata, grazie al principio Helix
- anello di regolazione Pro Adjust, protetto sotto la testina d'urto in acciaio
- eccellenti caratteristiche di frizione e numero cicli di vita elevato, grazie al pistone flottante in acciaio temprato e rivestito di nitrato d'alluminio-titanio.

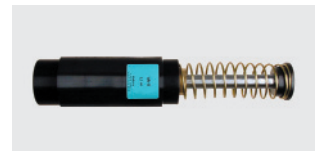
I deceleratori della serie Mega-Line sono disponibili nella versione regolabile a auto-compensante, con caratteristiche lineari e progressive.



Deceleratori auto-compensanti

I deceleratori auto-compensanti sono disponibili con caratteristiche lineari o progressive. Essi compensano i differenti effetti delle masse, velocità e forza d'urto. A completamento della gamma standard, sono disponibili le seguenti versioni speciali:

- micro deceleratori
- deceleratori compatti
- deceleratori per applicazioni con elevati sforzi laterali.



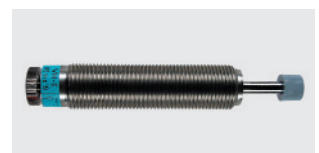
Deceleratori regolabili

Una vite di regolazione permette di adattare le caratteristiche del deceleratore alle esigenze dell'applicazione. I deceleratori regolabili sono disponibili con caratteristica lineare o progressiva. Il programma standard comprende un'esecuzione speciale per le applicazioni con elevati sforzi laterali.



Deceleratori in acciaio inossidabile

I deceleratori in acciaio inossidabile sono indicati per le applicazioni in ambienti umidi o all'esterno, camere sterili e nell'industria alimentare, farmaceutica e dei semi conduttori. Tali deceleratori sono disponibili in versione regolabile o auto-compensante, con caratteristica lineare o progressiva.



Altri deceleratori idraulici

Freni idraulici regolabili

Aventi una grande corsa e basse forze di richiamo, i freni idraulici sono destinati all'applicazione su porte, portoni e serrande, cofani e coperchi. Tutti i freni idraulici sono regolabili in continuo, inoltre sono disponibili in esecuzione a semplice o doppio effetto e per sollecitazioni in trazione e o compressione.



Regolatori di velocità

Questi componenti stabilizzano la velocità di movimenti regolari, come ad esempio la velocità di avanzamento delle macchine utensili. La velocità di avanzamento è regolabile con precisione da 0,015 a 40 m/min.



Deceleratori per carichi pesanti

Con carichi ammissibili elevati e corse tra i 100 e 800 mm, i deceleratori per carichi pesanti sono tipicamente utilizzati nelle costruzioni di gru ed elevatori per magazzini verticali, così come nell'industria pesante.



Blocca pallets

Contrariamente agli altri sistemi convenzionali, i blocca pallets permettono un arresto lineare senza scosse con una velocità di impatto massima di 30 m/min. I blocca pallets sono disponibili in esecuzione a semplice o doppio effetto.



Cerniere ammortizzate

Questo componente universale permette di ammortizzare movimenti di rotazione come l'apertura e il bloccaggio di coperchi, serrande e portelli. Inoltre presentano una protezione da eventuali urti o shock dovuti alla corsa. Le cerniere ammortizzate sono disponibili in alluminio o in materiale sintetico.



Pezzi stampati



Soffietti

Elementi di protezione flessibili contro la polvere, acqua ed intemperie, i soffietti sono utilizzati su componenti di macchine in movimento. Questi soffietti sono fabbricati in qualità di elastomeri, esecuzioni e dimensioni diverse.

Gamma a stock

I soffietti presentati nelle pagine che seguono sono disponibili da stock. Le qualità standard di elastomeri utilizzati sono NBR nero e CR nero.

I soffietti sono classificati in funzione del diametro interno.

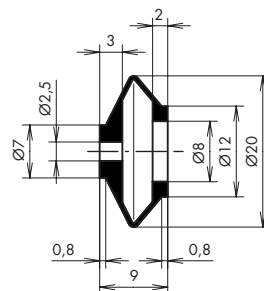
Su richiesta:

- altri soffietti prodotti con la gamma stampi esistente o con stampi da realizzare

Soffietto, tipo 469

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0469 | CR |

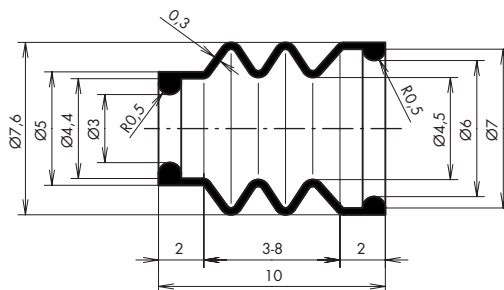
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 748

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0748 | CR |

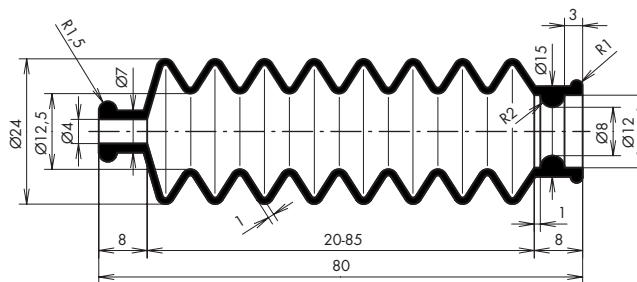
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 249

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0249 | CR |

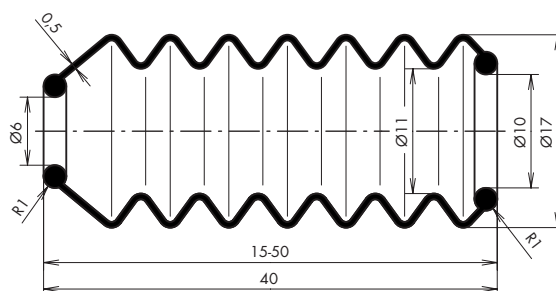
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 169

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0469 | CR |

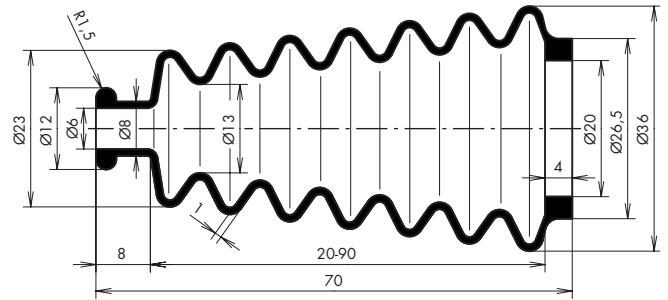
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 167

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0167 | CR |

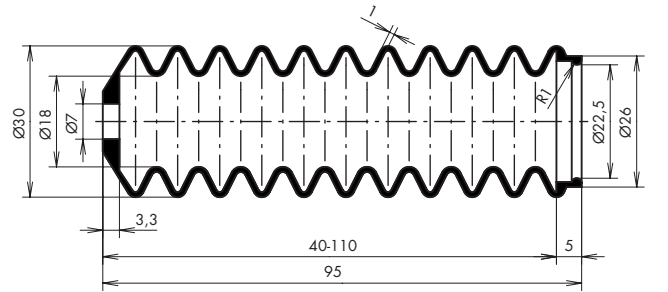
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 121

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0121 | CR |

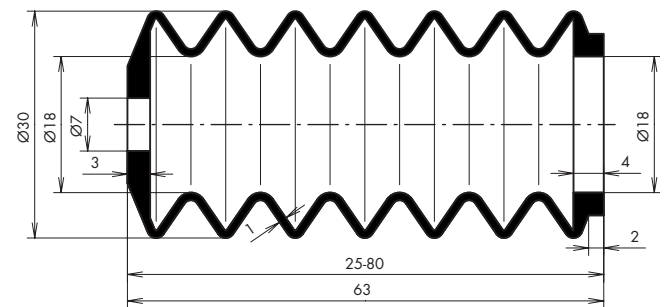
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 113

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0113 | CR |

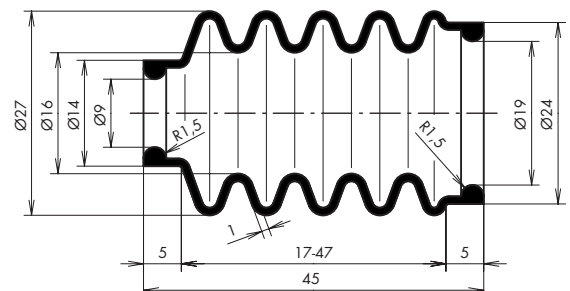
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 724

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0724 | CR |

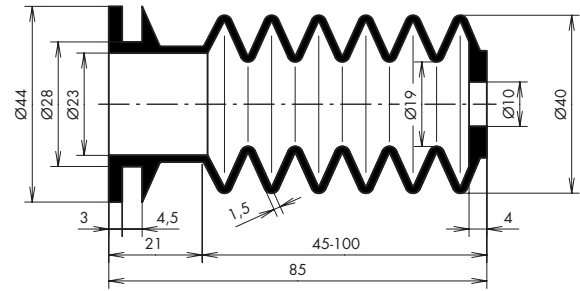
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 111

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0111 | NBR |

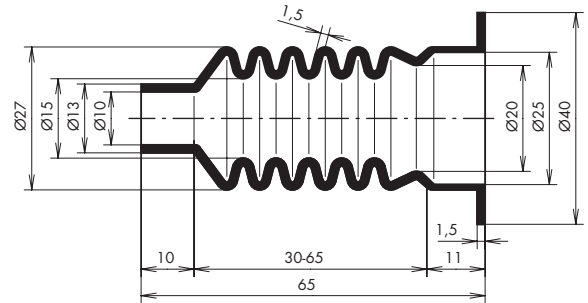
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 52

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0052 | CR |

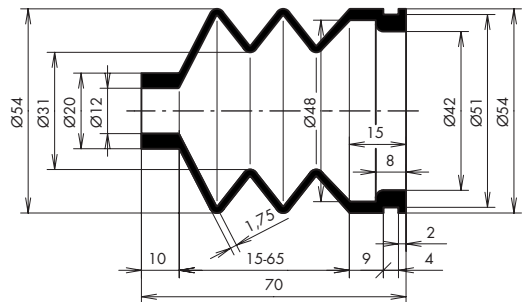
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 423

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0423 | CR |

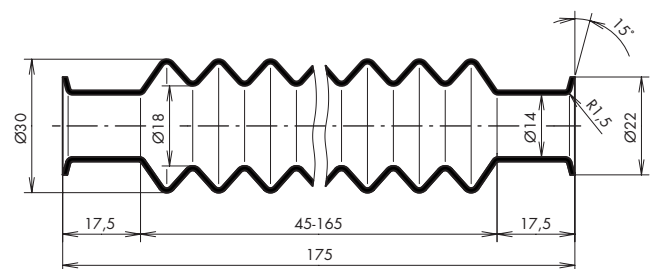
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 237

| | |
|--------------|----|
| 12.2221.0237 | CR |
|--------------|----|

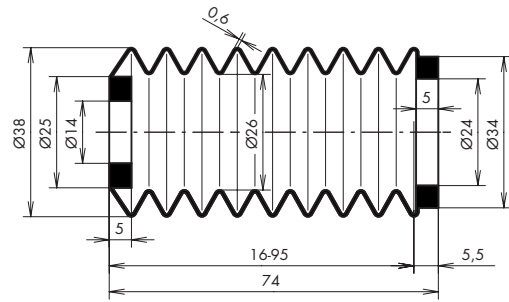
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 905

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0905 | CR |

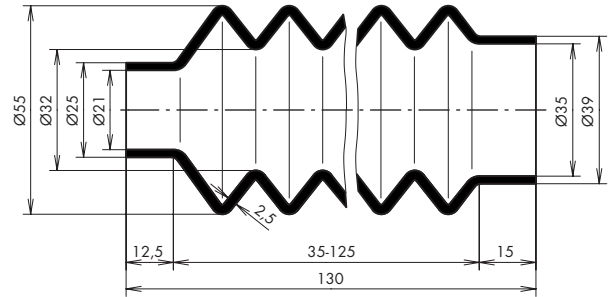
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 792

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0792 | CR |

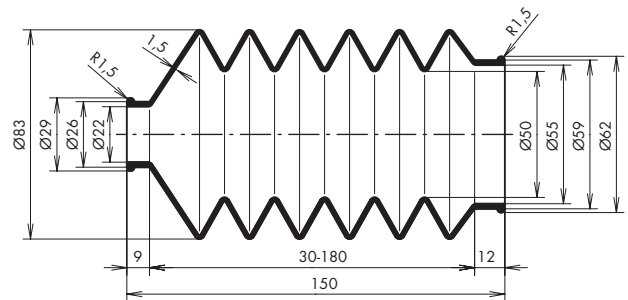
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 95

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0095 | CR |

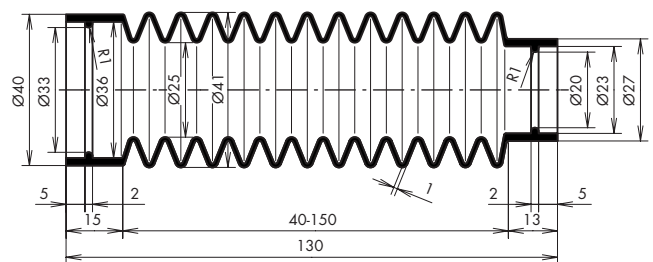
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 125

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0125 | NBR |

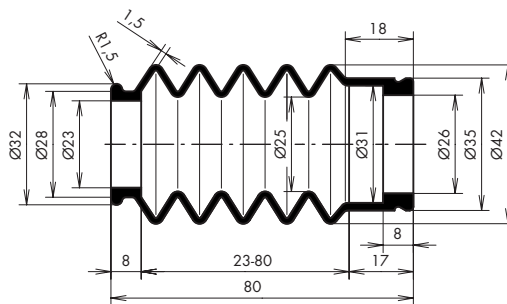
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 234

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0234 | CR |

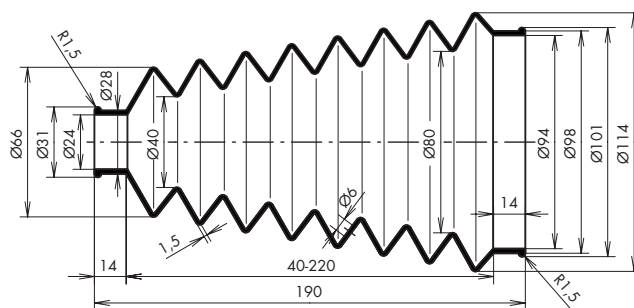
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 530

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0530 | CR |

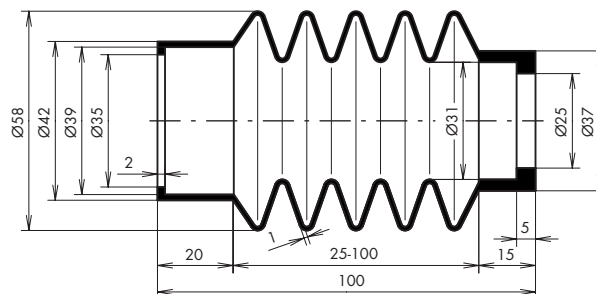
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 119

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0119 | NBR |

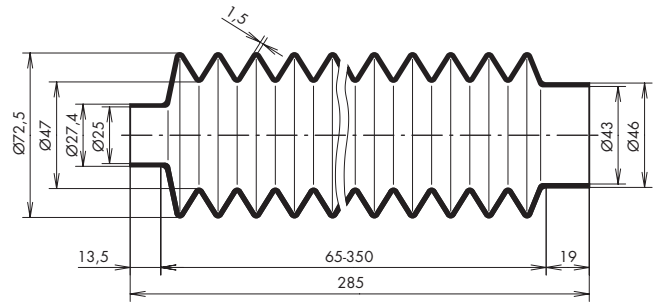
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 59

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0059 | CR |

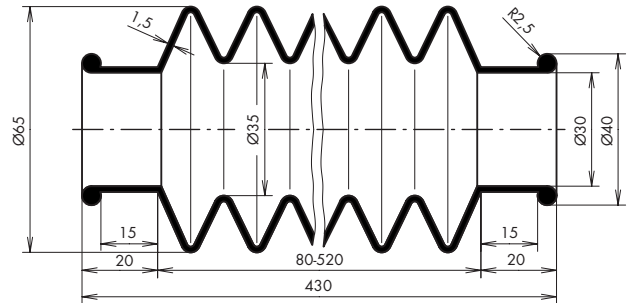
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 589

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0589 | CR |

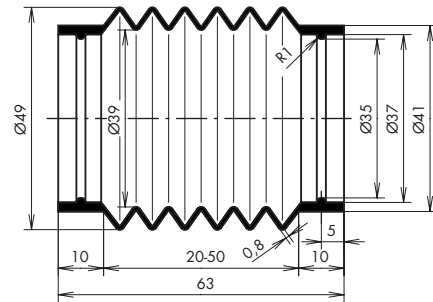
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 101

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0101 | NBR |

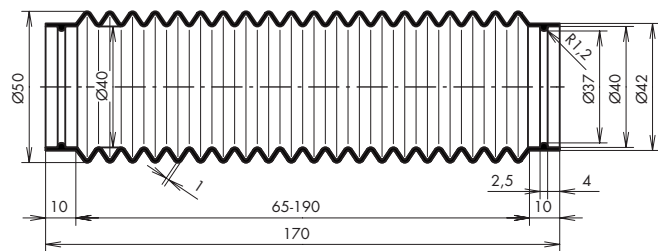
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 107

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0107 | NBR |

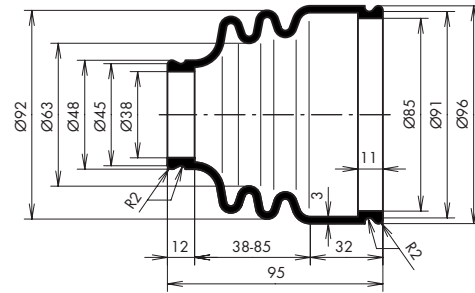
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 191

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0191 | CR |

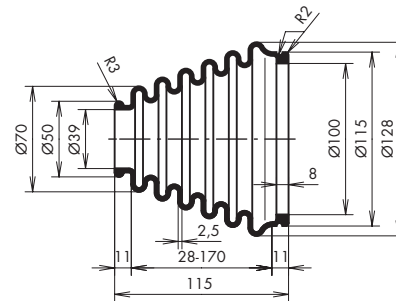
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 60

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0060 | CR |

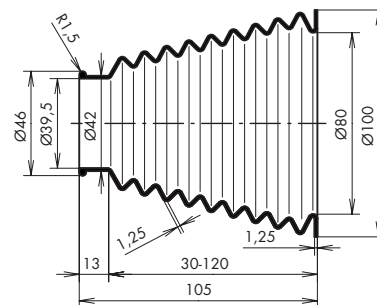
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 188

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0188 | CR |

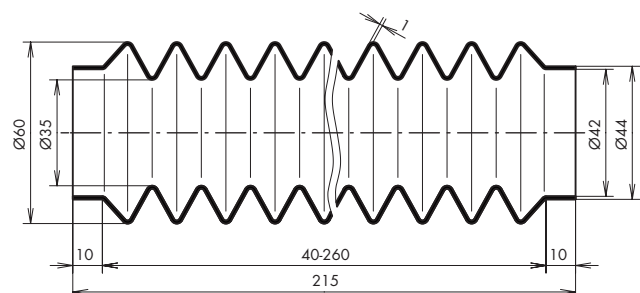
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 637

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0637 | CR |

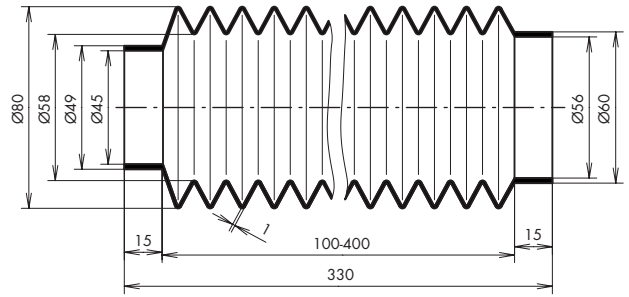
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 103

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0103 | NBR |

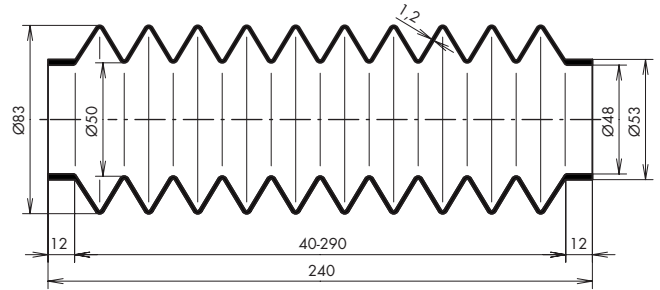
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 1022

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.1022 | CR |

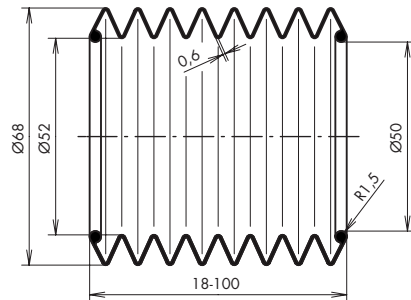
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 742

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0742 | CR |

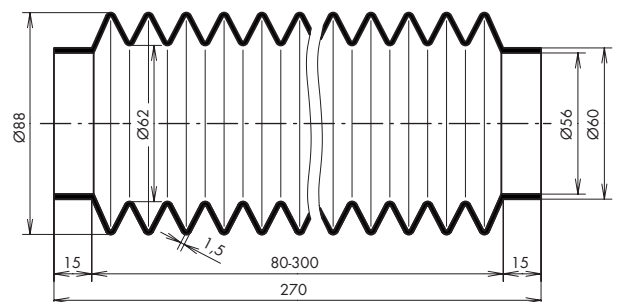
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 109

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0109 | NBR |

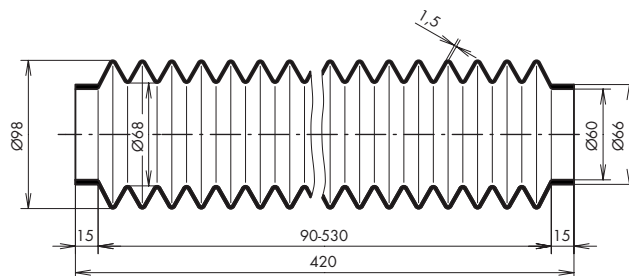
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 450

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0450 | CR |

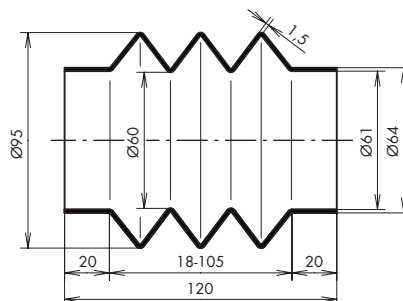
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 99

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0099 | CR |

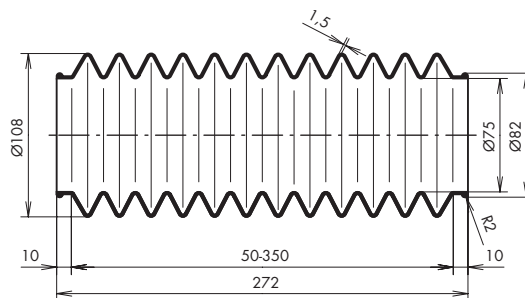
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 93

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0093 | CR |

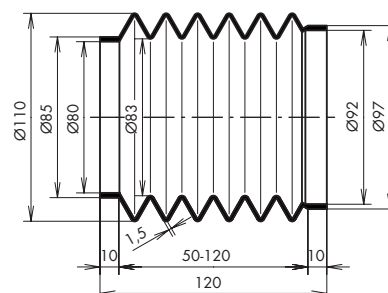
Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero



Soffietto, tipo 105

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0105 | NBR |

Durezza: 60 ±5 Sh A
Colore: nero

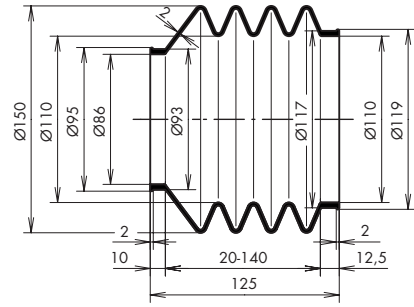


Soffietto, tipo 643

| Cod. Art. | Materiale |
|--------------|-----------|
| 12.2221.0643 | CR |

Durezza: 60 ±5 Sh A

Colore: nero



Tappetini antifatica

Tipi e dimensioni

| Cod. Art. | Tipo | Dimensioni | Versione | Colore | Peso |
|-----------|----------------------------|------------|----------|--------------|------|
| | | mm | | | kg |
| 8M100000 | Kit di base | 1500 x 750 | Standard | Grigio scuro | 10.0 |
| 8M100120 | Kit di base | 1500 x 750 | ESD | Nero | 10.0 |
| 8M100001 | Sezione terminale (A) | 750 x 375 | Standard | Grigio scuro | 2.4 |
| 8M100121 | Sezione terminale (A) | 750 x 375 | ESD | Nero | 2.4 |
| 8M100002 | Sezione intermedia (B) | 750 x 750 | Standard | Grigio scuro | 5.2 |
| 8M100122 | Sezione intermedia (B) | 750 x 750 | ESD | Nero | 5.2 |
| 8M100003 | Sezione con bordo (C) | 750 x 750 | Standard | Grigio scuro | 5.2 |
| 8M100123 | Sezione con bordo (C) | 750 X 750 | ESD | Nero | 5.2 |
| 8M100004 | Sezione d'angolo (D) | 750 x 750 | Standard | Grigio scuro | 5.2 |
| 8M100124 | Sezione d'angolo (D) | 750 x 750 | ESD | Nero | 5.2 |
| 8M100005 | Sezione centrale (E) | 750 x 750 | Standard | Grigio scuro | 5.2 |
| 8M100125 | Sezione centrale (E) | 750 x 750 | ESD | Nero | 5.2 |
| 8M100006 | Sezione di riempimento (F) | 750 x 375 | Standard | Grigio scuro | 2.4 |
| 8M100126 | Sezione di riempimento (F) | 750 x 375 | ESD | Nero | 2.4 |
| 8M100007 | Sezione di riempimento (G) | 750 x 175 | Standard | Grigio scuro | 1.3 |
| 8M100127 | Sezione di riempimento (G) | 750 x 175 | ESD | Nero | 1.3 |

Materiale: NBR

Durezza: 53 ±5 Sh A

Temperatura d'esercizio: da -20 a +80 °C

Descrizione del prodotto: tappetino ergonomico studiato per alleviare tensione e fatica di chi sta a lungo in piedi per motivi di lavoro. Particolarmente resistente all'usura, alle sostanze chimiche e agli oli

Esecuzione:

- costituito da sette diverse sezioni componibili tra loro tramite incastri a coda di rondine
- ESD esecuzione antistatica

Applicazione:

rivestimenti di postazioni di lavoro in stabilimenti, officine, uffici e negozi

