

---

<b>Elementi elastici</b>	Molle	<b>7.2.1</b>
	Molle cave	<b>7.2.5</b>
	Elementi di fissaggio	<b>7.2.7</b>
	Lastre e molle	<b>7.2.9</b>
	Puffer	<b>7.2.16</b>
	Molle pneumatiche	<b>7.2.17</b>
	Stabilizzatori pneumatici	<b>7.2.20</b>
	Sospensioni avvolgibili pneumatiche	<b>7.2.22</b>
	Sospensioni toroidali pneumatiche	<b>7.2.23</b>
	Sospensioni cilindriche pneumatiche	<b>7.2.24</b>
	Molle a gas	<b>7.2.26</b>

---

<b>Elementi ammortizzanti</b>	Deceleratori idraulici	<b>7.2.35</b>
-------------------------------	------------------------	---------------

---

<b>Pezzi stampati</b>	Soffietti	<b>7.2.37</b>
	Tappetini antifatica	<b>7.2.48</b>



Elementi elastici

Molle

Molle in gomma EFFBE 295

Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	d <sub>1</sub>	H	Capacità di carico	Cedimento max.
						F	s
		mm	mm	mm	mm	N	mm
85016012	1612	16	22	6,5	12	460	4,8
85016016	1616	16	22	6,5	16	450	6,4
85016020	1620	16	22	6,5	20	440	8,0
85016025	1625	16	22	6,5	25	440	10,0
85020016	2016	20	28	8,5	16	675	6,4
85020020	2020	20	28	8,5	20	650	8,0
85020025	2025	20	28	8,5	25	615	10,0
85020032	2032	20	28	8,5	32	600	12,8
85025020	2520	25	35	10,5	20	1000	8,0
85025025	2525	25	35	10,5	25	940	10,0
85025032	2532	25	35	10,5	32	925	12,8
85025040	2540	25	35	10,5	40	970	16,0
85032032	3232	32	44	13,5	32	2500	12,8
85032040	3240	32	44	13,5	40	2600	16,0
85032050	3250	32	44	13,5	50	2550	20,0
85032063	3263	32	44	13,5	63	2500	25,2
85040032	4032	40	56	13,5	32	4600	12,8
85040040	4040	40	56	13,5	40	4425	16,0
85040050	4050	40	56	13,5	50	4250	20,0
85040063	4063	40	56	13,5	63	4300	25,2
85040080	4080	40	56	13,5	80	4185	32,0
85050032	5032	50	70	17,0	32	8125	12,8
85050040	5040	50	70	17,0	40	7920	16,0
85050050	5050	50	70	17,0	50	7515	20,0
85050063	5063	50	70	17,0	63	7250	25,2
85050080	5080	50	70	17,0	80	7000	32,0
85050100	50100	50	70	17,0	100	7110	40,0
85063032	6332	63	88	17,0	32	14000	12,8
85063040	6340	63	88	17,0	40	13600	16,0
85063050	6350	63	88	17,0	50	13350	20,0
85063063	6363	63	88	17,0	63	13000	25,2
85063080	6380	63	88	17,0	80	13000	32,0
85063100	63100	63	88	17,0	100	12850	40,0
85063125	63125	63	88	17,0	125	12850	50,0
85080032	8032	80	112	21,0	32	21320	12,8
85080040	8040	80	112	21,0	40	20950	16,0
85080050	8050	80	112	21,0	50	20150	20,0
85080063	8063	80	112	21,0	63	19650	25,2

**Materiale:** CR, nero

**Durezza:** 70 ±5 Sh A

**Tolleranza:** DIN ISO 3302-1

**Temperatura d'esercizio:** max +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

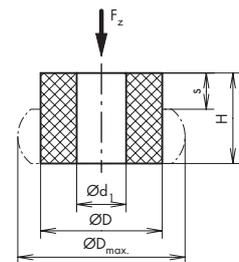
- massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
- cedimento elastico fino al 40% dell'altezza libera, che dipende comunque dalla frequenza di lavoro

**Applicazione:**

molle impiegate nella tecnica dello stampaggio/ tranciatura e nella realizzazione di utensili e attrezzature

**Attenzione:**

il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro il 3 ÷ 5% dell'altezza libera



**Molle in gomma EFFBE 295**

Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	d <sub>1</sub>	H	Capacità di carico	Cedimento max.
		mm	mm	mm	mm	F N	s mm
85080080	8080	80	112	21,0	80	19600	32,0
85080100	80100	80	112	21,0	100	19400	40,0
85080125	80125	80	112	21,0	125	20000	50,0
85100032	10032	100	140	21,0	32	39000	12,8
85100040	10040	100	140	21,0	40	37150	16,0
85100050	10050	100	140	21,0	50	36000	20,0
85100063	10063	100	140	21,0	63	34300	25,2
85100080	10080	100	140	21,0	80	33350	32,0
85100100	100100	100	140	21,0	100	32380	40,0
85100125	100125	100	140	21,0	125	33000	50,0
85125032	12532	125	175	27,0	32	66650	12,8
85125040	12540	125	175	27,0	40	63350	16,0
85125050	12550	125	175	27,0	50	61650	20,0
85125063	12563	125	175	27,0	63	60000	25,2
85125080	12580	125	175	27,0	80	59150	32,0
85125100	125100	125	175	27,0	100	57850	40,0
85125125	125125	125	175	27,0	125	56650	50,0
85125160	125160	125	175	27,0	160	55350	64,0

**Materiale:** CR, nero

**Durezza:** 70 ±5 Sh A

**Tolleranza:** DIN ISO 3302-1

**Temperatura d'esercizio:** max +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

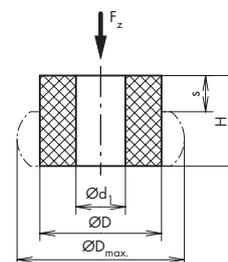
- massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
- cedimento elastico fino al 40% dell'altezza libera, che dipende comunque dalla frequenza di lavoro

**Applicazione:**

molle impiegate nella tecnica dello stampaggio/ tranciatura e nella realizzazione di utensili e attrezzature

**Attenzione:**

il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro il 3 ÷ 5% dell'altezza libera



**Molle in Urelast EFFBE**

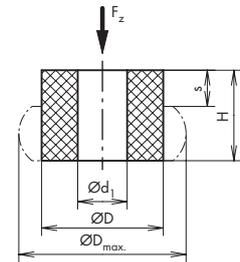
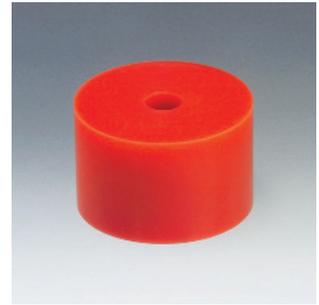
Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	d <sub>1</sub>	H	Capacità di carico	Cedimento max.
						F N	s mm
8501612U	1612U	16	21	6,5	12	1719	3,6
8501616U	1616U	16	21	6,5	16	1765	4,8
8501620U	1620U	16	21	6,5	20	1800	6,0
8501625U	1625U	16	21	6,5	25	1855	7,5
8502016U	2016U	20	26	8,5	16	2450	4,8
8502020U	2020U	20	26	8,5	20	2530	6,0
8502025U	2025U	20	26	8,5	25	2620	7,5
8502032U	2032U	20	26	8,5	32	2580	9,6
8502520U	2520U	25	33	10,5	20	5175	6,0
8502525U	2525U	25	33	10,5	25	5240	7,5
8502532U	2532U	25	33	10,5	32	5240	9,6
8502540U	2540U	25	33	10,5	40	5 100	12,0
8503232U	3232U	32	42	13,5	32	6300	9,6
8503240U	3240U	32	42	13,5	40	6400	12,0
8503250U	3250U	32	42	13,5	50	6500	15,0
8503263U	3263U	32	42	13,5	63	6500	18,9
8504032U	4032U	40	52	13,5	32	11150	9,6
8504040U	4040U	40	52	13,5	40	11600	12,0
8504050U	4050U	40	52	13,5	50	12000	15,0
8504063U	4063U	40	52	13,5	63	12100	18,9
8504080U	4080U	40	52	13,5	80	12100	24,0
8505032U	5032U	50	65	17,0	32	18100	9,6
8505040U	5040U	50	65	17,0	40	18550	12,0
8505050U	5050U	50	65	17,0	50	18320	15,0
8505063U	5063U	50	65	17,0	63	18100	18,9
8505080U	5080U	50	65	17,0	80	17420	24,0
8505010U	50100U	50	65	17,0	100	16050	30,0
8506332U	6332U	63	82	17,0	32	27850	9,6
8506340U	6340U	63	82	17,0	40	29000	12,0
8506350U	6350U	63	82	17,0	50	29550	15,0
8506363U	6363U	63	82	17,0	63	30350	18,9
8506380U	6380U	63	82	17,0	80	30550	24,0
8506310U	63100U	63	82	17,0	100	30150	30,0
8506312U	63125U	63	82	17,0	125	29400	37,5
8508032U	8032U	80	105	21,0	32	50000	9,6
8508040U	8040U	80	105	21,0	40	51700	12,0
8508050U	8050U	80	105	21,0	50	52380	15,0
8508063U	8063U	80	105	21,0	63	52380	18,9
8508080U	08080U	80	105	21,0	80	52380	24,0
8508010U	80100U	80	105	21,0	100	51700	30,0
8508012U	80125U	80	105	21,0	125	51100	37,5
8510032U	10032U	100	130	21,0	32	97370	9,6
8510040U	10040U	100	130	21,0	40	100000	12,0
8510050U	10050U	100	130	21,0	50	102630	15,0

**Materiale:** PUR, rosso  
**Durezza:** 90 ±5 Sh A  
**Tolleranza:** DIN ISO 3302-1  
**Temperatura d'esercizio:** max. +70 °C

**Descrizione del prodotto:**  
 - a parità di dimensioni sopportano maggiori carichi rispetto alle molle in gomma EFFBE 295  
 - massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione  
 - cedimento elastico fino al 30% dell'altezza libera che, dipende comunque dalla frequenza di lavoro

**Applicazione:**  
 molle impiegate soprattutto nella tecnica dello stampaggio/trancitura e nella realizzazione di utensili e macchine

**Attenzione:**  
 il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro l'8 ± 10% dell'altezza libera



**Molle in Urelast EFFBE**

Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	d <sub>1</sub>	H	Capacità di carico	Cedimento max.
						F	s
		mm	mm	mm	mm	N	mm
8510063U	10063U	100	130	21,0	63	102630	18,9
8510080U	10080U	100	130	21,0	80	100 500	24,0
8510010U	100100U	100	130	21,0	100	94 750	30,0
8510012U	100125U	100	130	21,0	125	90 000	37,5
8512532U	12532U	125	163	27,0	32	152 400	9,6
8512540U	12540U	125	163	27,0	40	153 150	12,0
8512550U	12550U	125	163	27,0	50	153150	15,0
8512563U	12563U	125	163	27,0	63	156200	18,9
8512580U	12580U	125	163	27,0	80	158100	24,0
8512510U	125100U	125	163	27,0	100	153100	30,0
8512512U	125125U	125	163	27,0	125	150000	37,5
8512516U	125160U	125	163	27,0	160	141000	48,0

**Materiale:** PUR, rosso

**Durezza:** 90 ±5 Sh A

**Tolleranza:** DIN ISO 3302-1

**Temperatura d'esercizio:** max. +70 °C

**Descrizione del prodotto:**

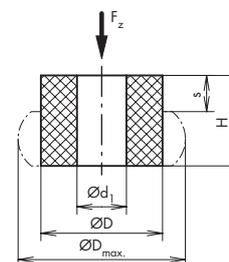
- a parità di dimensioni sopportano maggiori carichi rispetto alle molle in gomma EFFBE 295
- massima affidabilità, lunga durata, assenza di manutenzione
- cedimento elastico fino al 30% dell'altezza libera che, dipende comunque dalla frequenza di lavoro

**Applicazione:**

molle impiegate soprattutto nella tecnica dello stampaggio/trancitura e nella realizzazione di utensili e macchine

**Attenzione:**

il cedimento statico non deve superare il 15% dell'altezza libera. Con la forza massima la deformazione permanente rimane entro l'8 + 10% dell'altezza libera



Molle cave in gomma

Molle in gomma tipo A (MOLLINGOM™)

Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	H	Capacità di carico		Cedimento elastico		Elementi di fissaggio
					statico F <sub>z</sub>	dinamico F <sub>z</sub> '	statico s <sub>z</sub>	dinamico s <sub>z</sub> '	
		mm	mm	mm	kg	kg	mm	mm	
8N000010	0010A	23	28	18	7	11	2,3	7	HB 1841-M
8N000025	0025A	34	40	25	14	25	4,3	13	HB 1842-A
8N000050	0050A	40	57	55	40	75	9,7	29	HB 1843-M
8N000150	0150A	55	76	55	83	200	10,7	32	HB 1679-M
8N000300	0300A	95	124	90	135	290	16,7	50	HB 1805-M
8N000800	0800A	102	142	110	320	900	20,7	62	HB 1806-M
8N001500	1500A	140	176	120	510	1400	18,7	56	HA 1734-M
8N003000	3000A	155	210	150	920	3000	23,7	71	HA 1734-M
8N006000	6000A	188	274	180	1200	6200	33,3	100	HA 1849-M

**Materiale:** NR, nero

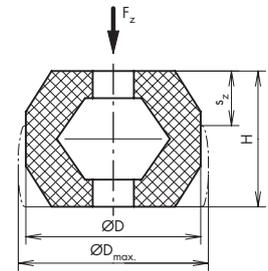
**Tolleranze:** secondo DIN ISO 3302-1

**Descrizione del prodotto:**

hanno grandi cedimenti elastici, elevata resilienza, caratteristica elastica moderatamente progressiva, assenza di manutenzione, semplicità di montaggio

**Applicazione:**

elementi elastici di impiego universale, idonei anche per l'isolamento di basamenti di fondazioni.



Molle in gomma tipo B (MOLLINGOM™)

Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	H	Capacità di carico		Cedimento elastico		Elementi di fissaggio
					statico F <sub>z</sub>	dinamico F <sub>z</sub> '	statico s <sub>z</sub>	dinamico s <sub>z</sub> '	
		mm	mm	mm	kg	kg	mm	mm	
8N000500	0500B	60	90	100	100	700	20,7	62	HA 1845-M
8N000600	0600B	65	100	93	190	700	18,0	54	HA 1846-M
8N001501	1501B	85	126	120	200	2000	26,7	80	HA 1658-M
8N002500	2500B	100	155	130	275	2500	29,0	87	HA 1658-M
8N002501	2501B	110	154	132	375	3000	25,3	76	HA 1658-M

**Materiale:** NR, nero

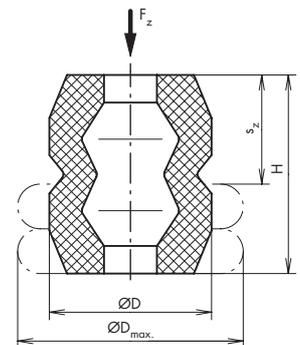
**Tolleranze:** secondo DIN ISO 3302-1

**Descrizione del prodotto:**

hanno grandi cedimenti elastici, elevata resilienza, caratteristica elastica moderatamente progressiva, assenza di manutenzione, semplicità di montaggio

**Applicazione:**

elementi elastici di impiego universale, idonei anche per l'isolamento di basamenti di fondazioni.



**Molle in gomma tipo C (MOLLINGOM™)**

Cod. Art.	Tipo	D	D <sub>max.</sub>	H	Capacità di carico		Cedimento elastico		Elementi di fissaggio
					statico	dinamico	statico	dinamico	
					F <sub>z</sub>	F <sub>z'</sub>	s <sub>z</sub>	s <sub>z'</sub>	
		mm	mm	mm	kg	kg	mm	mm	
8N002001	2001C	140	173	90	550	2200	12,7	38	HS 1715-M
8N003001	3001C	140	171	56	760	3500	7,7	23	HS 1848-M-1 HS 1848-M-2

**Materiale:** NR, nero

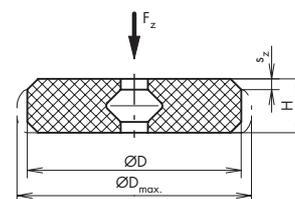
**Tolleranze:** secondo DIN ISO 3302-1

**Descrizione del prodotto:**

hanno grandi cedimenti elastici, elevata resilienza, caratteristica elastica moderatamente progressiva, assenza di manutenzione, semplicità di montaggio

**Applicazione:**

elementi elastici di impiego universale, idonei anche per l'isolamento di basamenti di fondazioni.

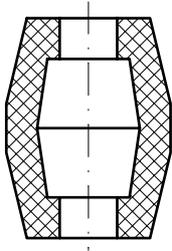


**Elementi di fissaggio**

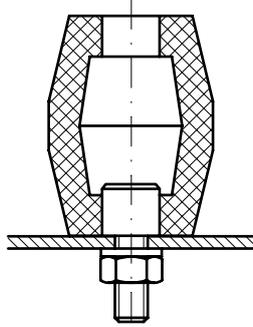
**Tipi di montaggio**

Il montaggio delle molle cave in gomma è realizzabile con differenti tipi di fissaggio.

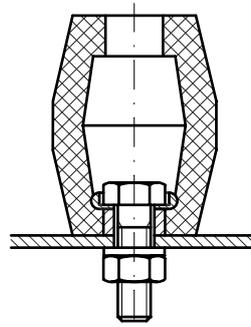
Estremità libere



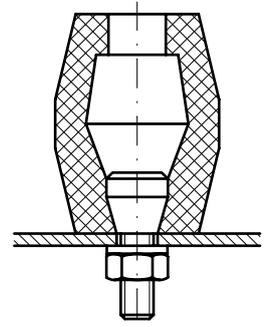
Estremità centrate



Estremità bloccate



Estremità bloccate

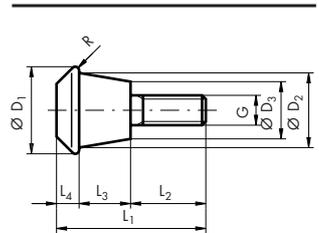


**Combinazioni nel bloccaggio delle estremità**

	Variante					
	1	2	3	4	5	6
Estremità superiore	libera	libera	libera	centrata	centrata	bloccata
Estremità inferiore	libera	centrata	bloccata	centrata	bloccata	bloccata

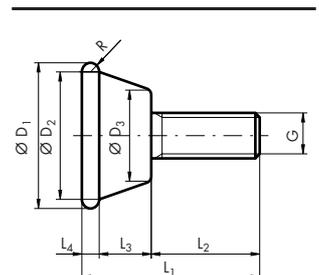
**Elemento di fissaggio tipo 1**

Tipo	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	G	R
HA 1658-M	50,0	28,0	14,0	8,0	34	26	20,0	M12	2,0
HA 1734-M	80,0	48,5	23,5	8,0	41	35	25,5	M16	2,0
HA 1845-M	45,0	27,0	10,0	8,0	30	26	20,0	M10	2,0
HA 1846-M	37,0	23,0	14,0	8,0	30	26	20,0	M8	2,0
HA 1849-M	75,0	39,0	28,0	8,0	50	40	40,0	M16	2,0
HB 1679-M	35,0	20,5	8,5	6,0	21	14	14,0	M8	1,5
HB 1805-M	50,0	28,5	13,5	8,0	30	26	20,0	M12	2,0
HB 1806-M	50,0	28,0	14,0	8,0	30	26	20,0	M12	2,0
HB 1841-M	20,0	14,0	3,0	3,0	11	8	8,0	M5	1,5
HB 1842-M	25,0	18,0	3,0	4,0	14	8	8,0	M5	1,5
HB 1843-M	35,0	19,5	9,5	6,0	18	14	14,0	M6	1,5



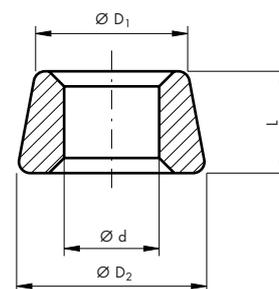
**Elemento di fissaggio tipo 2**

Tipo	Disegno	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	G	R
G 301	APZ 4.100 465.00	78,5	45,0	28,5	5,0	50	40	30,0	M16	2,5
G 304	APZ 4.100 468.00	56,5	30,0	20,5	6,0	35	31	23,0	M12	3,0
G 306	APZ 4.100 470.00	54,5	30,0	18,5	6,0	32	25	22,0	M12	3,0
G 308	APZ 4.100 472.00	44,0	30,0	10,0	4,0	32	27	21,0	M10	2,0
G 316	APZ 4.100 475.00	37,5	25,0	8,5	4,0	26	21	16,0	M8	2,0
HS 1715-M		60,0	33,5	18,5	8,0	41	39	28,0	M16	4,0



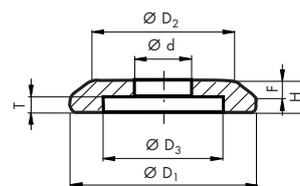
**Bussola**

Tipo	Disegno	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	d	L
B201	APZ 4.100 446.00	42	42	16,5	31,0
B202	APZ 4.100 447.00	30	30	16,5	18,5
B204	APZ 4.100 448.00	30	30	12,5	8,5
B206	APZ 4.100 449.00	20	25	12,5	13,5
B207	APZ 4.100 450.00	25	25	12,5	13,5
B208	APZ 4.100 451.00	20	20	12,5	16,5
B211	APZ 4.100 452.00	20	20	12,5	14,0
B212	APZ 4.100 453.00	20	20	12,5	10,5
B214	APZ 4.100 454.00	22	22	12,5	8,5
B216	APZ 4.100 455.00	15	15	10,5	10,5
B217	APZ 4.100 456.00	15	15	10,5	8,5
B219	APZ 4.100 457.00	15	15	10,5	6,5
B223	APZ 4.100 458.00	20	20	10,5	6,5
HS 1848-M-1		30	30	12,5	6,5



**Flangia**

Tipo	Disegno	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	d	H	T	F	R
F101	APZ 4.100 459.00	65,0	50,0	50,0	16,5	13	8,0	7,0	3,0
F102	APZ 4.100 460.00	57,0	47,0	40,0	16,5	10	6,0	5,0	3,0
F103	APZ 4.100 461.00	50,0	36,0	32,0	12,5	8	4,0	4,0	2,0
F104	APZ 4.100 462.00	44,0	32,0	35,0	12,5	9	5,0	4,0	2,0
F105	APZ 4.100 463.00	38,0	30,0	32,0	12,5	7	4,0	3,0	2,0
F107	APZ 4.100 464.00	32,0	25,0	24,0	10,5	6	3,0	3,0	1,5
HS 1848-M-2		38	30	32	12,5	7	4	3,0	2



**Lastre**

**Molle e pezzi stampati in CELLASTO®**

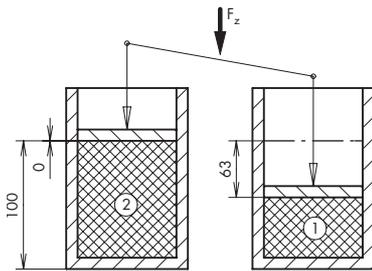
Il CELLASTO® è un elastomero in poliuretano (PUR) a struttura cellulare, con le seguenti caratteristiche:

- grande comprimibilità in volume
- elevata resistenza alla rottura per trazione e agli urti
- buona resistenza alla lacerazione
- elevata stabilità dinamica
- buona resistenza alla deformazione sotto compressione
- eccezionale resistenza all'abrasione
- buona resistenza alle basse temperature
- buona resistenza all'invecchiamento
- buona rigidezza elastica
- buon cedimento statico sotto carico
- debole deformazione residua sotto compressione (compression set)

Tra tutti i materiali elastici, il CELLASTO® è quello che offre le migliori caratteristiche elastiche.

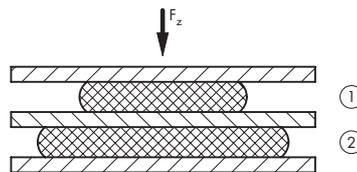
Gli elastomeri compatti trasferiscono verso l'esterno la loro deformazione sotto carico. Un elemento in CELLASTO® grazie alla sua struttura cellulare assorbe il cedimento senza modificare in modo apprezzabile la sua forma.

**Compressione in spazi chiusi**



- ① CELLASTO®
- ② Gomma

**Compressione tra piani**



Rappresentazione della deformazione sotto compressione del CELLASTO® e della gomma, tra due piani e all'interno di un cilindro.

Solitamente gli elastomeri non sono comprimibili in volume e dovendo essere montati in una certa forma e sottoposti a pressione producono uno sforzo di deformazione laterale che ne impedisce la compressione. Per questo motivo si potrà contare su un cedimento statico molto limitato.

**Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-35**

Cod. Art.	Spessore	Tolleranza di spessore	Peso della lastra	Capacità di carico	Cedimento statico
	mm	mm	kg	F <sub>z</sub> N/mm <sup>2</sup>	s <sub>z</sub> mm
8P535001	1	±0,4	0,044	0,215	0,35
8P535002	2	±0,4	0,088	0,215	0,70
8P535003	3	±0,5	0,13	0,215	1,05
8P535004	4	±0,5	0,18	0,215	1,40
8P535005	5	±0,5	0,22	0,215	1,75
8P535006	6	±0,6	0,26	0,215	2,10
8P535008	8	±0,6	0,35	0,215	2,80
8P535010	10	±0,6	0,44	0,215	3,50
8P535015	15	±0,8	0,66	0,215	5,25
8P535020	20	±1,0	0,88	0,215	7,00
8P535025	25	±1,0	1,10	0,215	8,75
8P535030	30	±1,5	1,32	0,215	10,50

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 350 kg/m<sup>3</sup>

**Lunghezza:** 500 ±5,0 mm

**Larghezza:** 250 ±4,0 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

**Applicazione:**

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



**Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-45**

Cod. Art.	Spessore	Tolleranza di spessore	Peso della lastra	Capacità di carico	Cedimento statico
	mm	mm	kg	F <sub>z</sub> N/mm <sup>2</sup>	s <sub>z</sub> mm
8P545001	1	±0,4	0,056	0,43	0,35
8P545002	2	±0,4	0,11	0,43	0,70
8P545003	3	±0,5	0,17	0,43	1,05
8P545004	4	±0,5	0,22	0,43	1,40
8P545005	5	±0,5	0,28	0,43	1,75
8P545006	6	±0,6	0,34	0,43	2,10
8P545008	8	±0,6	0,45	0,43	2,80
8P545010	10	±0,8	0,56	0,43	3,50
8P545015	15	±0,8	0,84	0,43	5,25
8P545020	20	±1,0	1,12	0,43	7,00
8P545025	25	±1,0	1,40	0,43	8,75
8P545030	30	±1,5	1,68	0,43	10,50

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 450 kg/m<sup>3</sup>

**Lunghezza:** 500 ±5,0 mm

**Larghezza:** 250 ±4,0 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

**Applicazione:**

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



**Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-55**

Cod. Art.	Spessore	Tolleranza di spessore	Peso della lastra	Capacità di carico	Cedimento statico
				F <sub>z</sub> N/mm <sup>2</sup>	s <sub>z</sub> mm
8P555001	1	±0,4	0,07	0,6	0,35
8P555002	2	±0,4	0,14	0,6	0,70
8P555003	3	±0,5	0,21	0,6	1,05
8P555004	4	±0,5	0,28	0,6	1,40
8P555005	5	±0,5	0,35	0,6	1,75
8P555006	6	±0,6	0,42	0,6	2,10
8P555008	8	±0,6	0,56	0,6	2,80
8P555010	10	±0,8	0,70	0,6	3,50
8P555015	15	±0,8	1,05	0,6	5,25
8P555020	20	±1,0	1,40	0,6	7,00
8P555030	30	±1,5	2,10	0,6	10,50

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 550 kg/m<sup>3</sup>

**Lunghezza:** 500 ±5,0 mm

**Larghezza:** 250 ±4,0 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

**Applicazione:**

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



**Lastre in CELLASTO® tipo MH 24-65**

Cod. Art.	Spessore	Tolleranza di spessore	Peso della lastra	Capacità di carico	Cedimento statico
				F <sub>z</sub> N/mm <sup>2</sup>	s <sub>z</sub> mm
8P565001	1	±0,4	0,08	0,92	0,35
8P565002	2	±0,4	0,16	0,92	0,70
8P565003	3	±0,5	0,25	0,92	1,05
8P565004	4	±0,5	0,33	0,92	1,40
8P565005	5	±0,5	0,41	0,92	1,75
8P565006	6	±0,6	0,49	0,92	2,10
8P565008	8	±0,6	0,65	0,92	2,80
8P565010	10	±0,8	0,82	0,92	3,50
8P565015	15	±0,8	1,23	0,92	5,25
8P565020	20	±1,0	1,64	0,92	7,00
8P565025	25	±1,0	2,05	0,92	8,75
8P565030	30	±1,5	2,46	0,92	10,50

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 650 kg/m<sup>3</sup>

**Lunghezza:** 500 ±5,0 mm

**Larghezza:** 250 ±4,0 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

il CELLASTO® presenta le migliori caratteristiche elastiche fra tutti i materiali flessibili

**Applicazione:**

supporti elastici per apparecchiature e basamenti di fondazione



**Molla SK CELLASTO® MH 24-40 con perno filettato**

Cod. Art.	Tipo	d	D	h	H	G	L	Capacità di carico	Cedimento statico
								$F_z$	$s_z$
		mm	mm	mm	mm	mm		kg	mm
12.2104.4010	SK-4110	80	95	10	66	M10	30	200	23
4014	SK-4114	80	95	10	126	M10	30	200	42

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 400 kg/m<sup>3</sup>

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

**Esecuzione:** con un perno filettato

**Applicazione:**

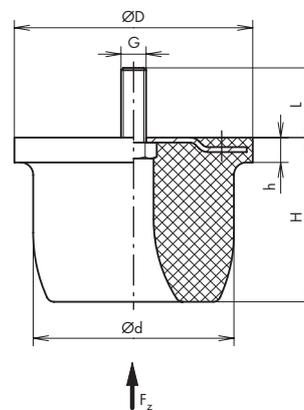
in combinazione con altre molle per autoveicoli

**Su richiesta:**

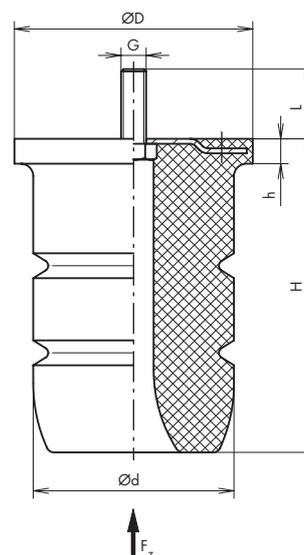
disponibile con dado filettato inserito e con altre dimensioni



Tipo SK-4110



Tipo SK-4114



**Molla SK CELLASTO® MH 24-50 con perno filettato**

Cod. Art.	Tipo	d	D	h	H	G	L	Capacità di carico	Cedimento statico
								$F_z$	$s_z$
		mm	mm	mm	mm	mm		kg	mm
12.2104.5000	SK-4100	50	60	9	41	M8	30	125	14
.5101	SK-4101	50	60	9	51	M8	30	130	18
.5004	SK-4104	50	60	9	76	M8	30	130	27
.5005	SK-4105	63	80	10	51	M8	30	250	18
.5008	SK-4108	63	80	10	84	M8	30	210	29
.5009	SK-4109	63	80	10	96	M8	30	210	33
.5014	SK-4114	80	95	10	126	M10	30	380	42
.5016	SK-4116	100	120	12	101	M12	30	535	35
.5018	SK-4118	100	120	12	133	M12	30	545	46

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 500 kg/m<sup>3</sup>

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

**Esecuzione:** con un perno filettato

**Applicazione:**

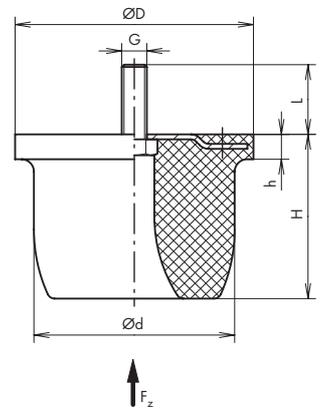
in combinazione con altre molle per autoveicoli

**Su richiesta:**

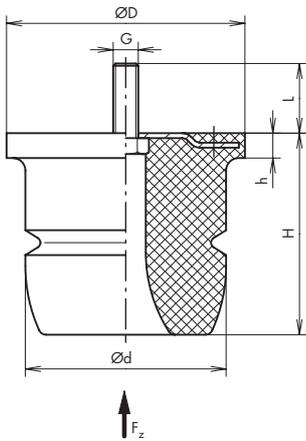
disponibile con dado filettato inserito e con altre dimensioni



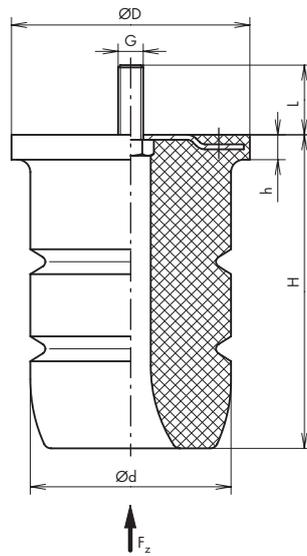
Tipo SK-4100, SK-4101, SK4105



Tipo SK4104, SK-4108, SK-4109, SK-4116



Tipo SK-4114, SK-4118



**Molla SK CELLASTO® MH 24-60 con perno filettato**

Cod. Art.	Tipo	d	D	h	H	G	L	Capacità di carico	Cedimento statico
								$F_z$	$s_z$
		mm	mm	mm	mm	mm		kg	mm
12.2104.6001	SK-4101	50	60	9	51	M8	30	190	18
.6005	SK-4105	63	80	10	51	M8	30	310	18
.6006	SK-4106	63	80	10	64	M8	30	300	22
.6010	SK-4110	80	95	10	66	M10	30	460	23
.6032	SK-4132	140	165	15	166	M14	35	1490	57

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 600 kg/m<sup>3</sup>

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

Esecuzione: con perno filettato

**Applicazione:**

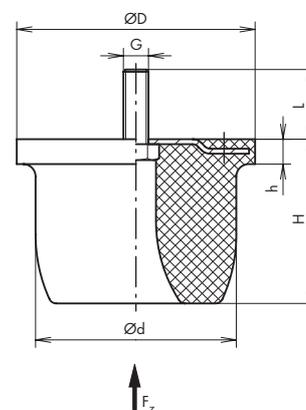
in combinazione con altre molle per autoveicoli

**Su richiesta:**

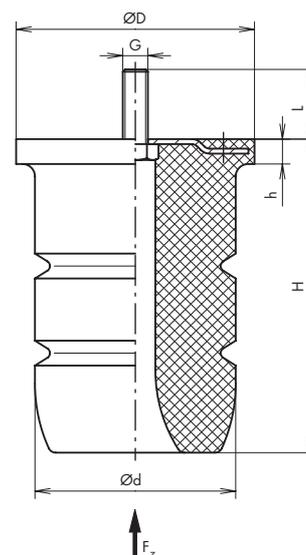
disponibile con dado filettato inserito e con altre dimensioni



**Tipo SK4101, SK-4105, SK-4106, SK-4110**



**Tipo SK-4132**



**Molla SK CELLASTO® MH 24-60  
con dado inserito**

Cod. Art.	Tipo	d	D	h	H	G	Capacità di carico	Cedimento statico
							$F_z$	$s_z$
		mm	mm	mm	mm		kg	mm
12.2104.6505	SK-4105	63	80	10	51	M8	310	18
12.2104.6510	SK-4110	80	95	10	66	M10	460	23
12.2104.6511	SK-4111	80	95	10	81	M10	475	28

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 600 kg/m<sup>3</sup>

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

le molle SK presentano una caratteristica progressiva e dei cedimenti statici rilevanti

**Esecuzione:** filettato femmina secondo DIN 934-8

**Applicazione:**

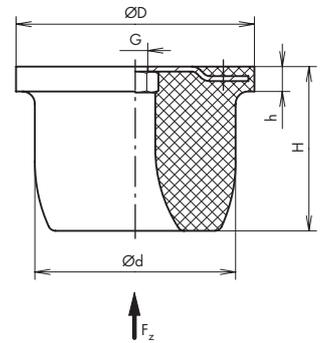
in combinazione con altre molle per autoveicoli

**Su richiesta:**

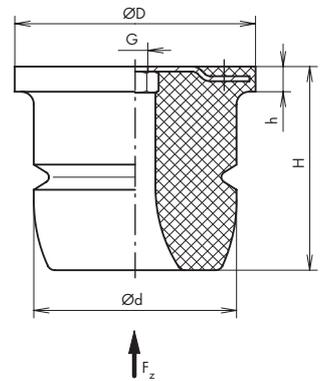
disponibile anche con perno filettato e con altre dimensioni



Tipo SK4105, SK-4110



Tipo SK-4111



**Puffer**

**Puffer per gru CELLASTO® MH 24-50 con perno filettato**

Cod. Art.	D	H	G	L	Capacità di carico $F_z$	Cedimento statico $s_z$
mm	mm	mm	mm	kg	mm	mm
12.2104.0804	80	40	M12	35	4200	30
.0808	80	80	M12	35	4500	60
.1010	100	100	M12	35	6750	75
.1015	100	150	M12	35	6800	112
.1616	160	160	M12	35	16500	120

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 500 kg/m<sup>3</sup>

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

i puffer per gru in CELLASTO® uniscono un gran cedimento sotto carico ad un elevato assorbimento energetico

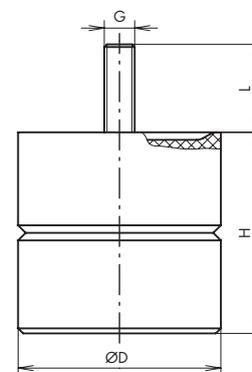
**Esecuzione:** flangia di fissaggio con perno filettato, annegata nell'elemento elastico

**Applicazione:**

paraurti per gru e ponti rotanti

**Su richiesta:**

puffer con flangia di fissaggio quadrata e altre dimensioni



**Guarnizione CELLASTO® MH 24-45**

Cod. Art.	Grandezza nominale	d	D	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	b	b <sub>1</sub>
		mm	mm	mm	mm	mm	mm
12.2112.2017	17	17	30	21	28	5	2,5
.2035	35	35	55	40	53	6	3
.2040	40	40	62	45	60	6,5	3,5
.2050	50	50	75	56	72	7,5	3,5
.2070	70	70	105	78	101	9	4

**Materiale:** PUR, cellulare

**Densità:** 450 kg/m<sup>3</sup>

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +60 °C

**Descrizione del prodotto:**

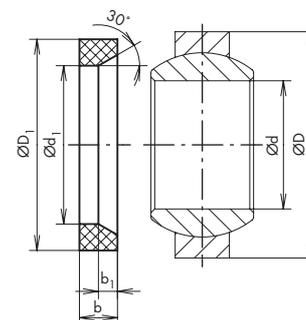
esse sono compressibili in volume garantendo una buona tenuta anche per movimenti oscillanti

**Applicazione:**

per articolazioni sferiche secondo DIN 648

**Su richiesta:**

disponibile con altre dimensioni



Molle pneumatiche

Molla pneumatica STABL-LEVL®  
tipo SLM

Cod. Art.	Tipo	a	D	H	G	Capacità di carico F <sub>z</sub> kg
		mm	mm	mm		
8B000010	SLM-M 1A	76	74	65	M10	50
8B000011	SLM-M 3A	106	106	65	M12	150
8B000012	SLM-M 6A	130	127	90	M12	280
8B000013	SLM-M 12A	175	172	90	M12	550
8B000014	SLM-M 24A	254	246	90	M16	1100
8B000015	SLM-M 48A	343	340	90	M16	2200
8B000016	SLM-M 96A	470	470	90	M24	4500
8B000017	SLM-M 192A	610	610	90	M24	9000

**Materiale:**

- elastomero: CR con inserto in acciaio, nero
- base: alluminio

**Descrizione del prodotto:**

le molle SLM sono costituite da un corpo in elastomero rinforzato da anelli in acciaio. Esse permettono un'attenuazione molto efficace dei fenomeni vibratorii. Per la scelta degli elementi antivibranti è determinante tenere conto delle forze dinamiche in rapporto alle frequenze.

**Esecuzione:** si possono ottenere delle frequenze naturali comprese tra 3 e 5 Hz in funzione dell'altezza dell'elemento e del carico. Il dispositivo sospeso può essere messo a livello con la variazione della pressione d'aria in modo che gli elementi raggiungano l'altezza di lavoro H rispettivamente di 65 e 90 mm

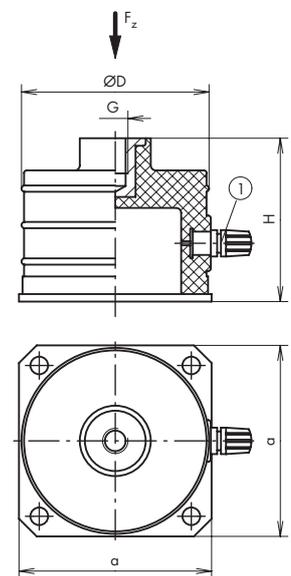
**Applicazione:**

sono molto adatte sia per l'isolamento attivo d'installazioni che ruotano lentamente quali ventilatori, compressori ed altri, che per l'isolamento passivo di bilance, strumenti di misura, ecc.

Montaggio: rispettare le istruzioni di montaggio!

**Attenzione:**

i supporti SLM devono essere riempiti, unicamente, sotto carico e con una pressione massima che va da 4 a 5 bar secondo il modello. Essi sopportano il carico massimo anche in assenza di pressione. La capacità di carico indicata F<sub>z</sub> è valida anche come carico statico massimo



① valvola tipo pneumatico

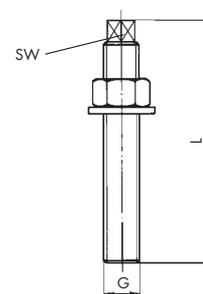
**Bullone per molle pneumatiche  
STABL-LEVEL®**

Cod. Art.	Per	G	Lunghezza filettatura	SW (4 lati)	SW (6 lati)
			mm	mm	mm
12.2120.1001	SLM-M 1A	M 10	80	17	-
.1003	SLM-M 3A	M 12	100	19	-
.1006	SLM-M 6A	M 12	100	19	-
.1012	SLM-M 12A	M 12	100	19	-
.1024	SLM-M 24A	M 16	120	24	-
.1048	SLM-M 48A	M 16	120	24	-
.1096	SLM-M 96A	M 24	160	36	-
.1192	SLM-M 192A	M 24	145	-	19

**Materiale:** acciaio brunito

**Applicazione:**

bullone di fissaggio e di regolazione per gli elementi isolati con molle STABL-LEVEL®



## **Sistema BARRY-ISOLAIR**

### **Descrizione del prodotto:**

il sistema BARRY-ISOLAIR è costituito da almeno tre molle pneumatiche equipaggiate con valvole di regolazione e asservite da un'unità di controllo. Una valvola provvede a regolare la pressione dell'aria nelle molle per equilibrare le variazioni di carico o la variazione del baricentro del sistema.

### **Vantaggi:**

- mantiene automaticamente l'assetto del sistema
- smorzamento elevato, anche in presenza di oscillazioni di bassissima ampiezza
- bassa amplificazione all'interno della zona di risonanza
- semplice montaggio e messa in servizio

**Capacità di carico:** (statico a 8 bar per elemento)

150-13'000 kg

**Frequenza propria:** 0,8-3 Hz

### **Applicazione:**

- isolamento delle vibrazioni passive per apparecchi ottici ed elettronici, strumenti di controllo e misura, spettrografi, sistemi olografici
- isolamento delle vibrazioni attive per compressori, pompe, banchi di prova, oscillatori idraulici ed elettrodinamici

### **Informazioni**

Consultateci o chiedete la documentazione specifica



## Stabilizzatori pneumatici

### Stabilizzatore PHOENIX® 1B ad 1 onda

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio H	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	A	Capacità di carico <sup>1</sup> F <sub>z</sub>
		mm	mm	mm	mm	mm	kg
80910850	SP 1 B 04	80	105	50	150	88	140-580
80910851	SP 1 B 05	75	95	50	165	110	180-810
80910852	SP 1 B 07	90	130	50	205	135	325-1390
80910853	SP 1 B 12	100	150	50	250	160	500-2150
80910854	SP 1 B 22	120	180	60	350	229	955-4050
80910855	SP 1 B 34	120	170	60	420	288	1370-5930

<sup>1</sup> capacità di carico ad H con p= 2-8 bar

#### Materiale:

- elastomero: CR rinforzato da un tessuto in fibra di poliammide, nero
- piastra di base: acciaio zincato passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

#### Descrizione del prodotto:

gli stabilizzatori sono degli elementi di spinta o di sollevamento a semplice effetto. Il ritorno avviene tramite il peso del dispositivo sollevato. Si distinguono per la loro ridotta altezza d'installazione e la loro stabilità laterale

**Esecuzione:** la parete della sospensione è realizzata in elastomero di alta qualità rinforzato da 2 strati di tessuto in fibra poliammidica

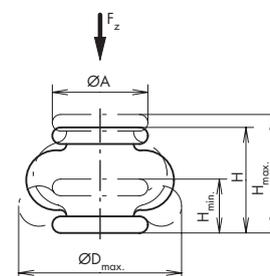
#### Applicazione:

impiego sia per isolamenti attivi che passivi e per eliminare il rumore che si trasmette per via solida e per assorbire gli shock

**Montaggio:** le piastre d'appoggio sono complete di filettature cieche per il fissaggio e di un attacco filettato per l'entrata e l'uscita dell'aria

#### Attenzione:

l'elasticità della parete permette di lavorare senza attrito ed ammette un'angolazione delle piastre di base fino al 30%, con la quale inclinazione i due estremi della piastra stessa non devono, però, superare le altezze date H<sub>min.</sub> ed H<sub>max.</sub>



**Stabilizzatore PHOENIX®  
2B ad 2 onde**

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio H mm	H <sub>max.</sub> mm	H <sub>min.</sub> mm	D <sub>max.</sub> mm	A mm	Capacità di carico <sup>1</sup> F <sub>z</sub> kg
80910856	SP 2 B 04	140	190	80	165	82	140-615
80910857	SP 2 B 05	120	170	80	165	110	215-885
80910858	SP 2 B 05 α	140	185	80	170	110	210-990
80910859	SP 2 B 07	160	230	95	215	135	295-1330
80910860	SP 2 B 12	180	270	90	250	160	450-1980
80910861	SP 2 B 22	190	280	90	320	229	790-3470
80910862	SP 2 B 34	190	280	90	390	288	1330-5500

<sup>1</sup> capacità di carico ad H con p= 2-8 bar

**Materiale:**

- elastomero: CR rinforzato da un tessuto in fibra di poliammide, nero

- piastra di base: acciaio zincato passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per la loro ridotta altezza d'installazione e la loro stabilità laterale

**Esecuzione:** la parete della sospensione è realizzata in elastomero di alta qualità rinforzato da 2 strati di tessuto in fibra poliammidica

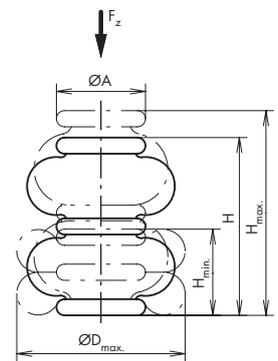
**Applicazione:**

gli stabilizzatori a 2 onde vengono impiegati come elementi di spinta o di sollevamento di grandi carichi con lunghe corse

**Montaggio:** le piastre d'appoggio sono complete di filettature cieche per il fissaggio e di un attacco filettato per l'entrata e l'uscita dell'aria

**Attenzione:**

l'elasticità della parete permette di lavorare senza attrito ed ammette un'angolazione delle piastre di base fino al 30%, con la quale inclinazione i due estremi della piastra stessa non devono, però, superare le altezze date H<sub>min.</sub> ed H<sub>max.</sub>



## Sospensioni avvolgibili pneumatiche

### Sospensione avvolgibile PHOENIX® 1 A

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
		H				F <sub>z</sub>
		mm	mm	mm	mm	kg
8001A04Z	1 A 04 Z	200	300	140	200	800
8001A05Z	1 A 05Z	200	260	140	210	900
8001A06Z	1 A 06 Z	210	290	130	210	900
8001A131	1 A 13-1	265	365	165	305	2000

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

#### Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

#### Descrizione del prodotto:

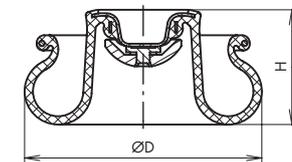
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

#### Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

#### Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



### Sospensione avvolgibile PHOENIX® 1 Ao

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
		H				F <sub>z</sub>
		mm	mm	mm	mm	kg
801AO18A	1 Ao 18 a	262	357	167	310	2800
801AO38A	1 Ao 38 a	318	438	198	410	4600

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

#### Materiale:

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

#### Descrizione del prodotto:

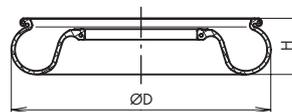
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

#### Applicazione:

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

#### Attenzione:

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensioni toroidali pneumatiche

Sospensione toroidale PHOENIX®  
1 B ad 1 onda

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
		H				F <sub>z</sub>
		mm	mm	mm	mm	kg
80001B04	1 B 04	74	104	49	175	650
80001B07	1 B 07	84	119	49	230	1400
80001B12	1 B 12	95	135	55	280	1900
80001B20	1 B 20	115	175	55	325	2500
80001B22	1 B 22	115	175	55	380	3800
80001B34	1 B 34	115	175	55	435	5700

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

**Descrizione del prodotto:**

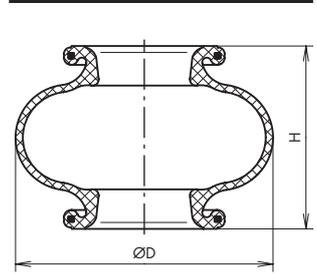
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

**Applicazione:**

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

**Attenzione:**

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensione toroidale PHOENIX®  
2 B a 2 onde

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
		H				F <sub>z</sub>
		mm	mm	mm	mm	kg
8002B04R	2 B 04 R	140	200	80	175	600
8002B07R	2 B 07 R	155	225	85	235	1300
8002B12R	2 B 12 R	175	265	85	285	1900
8002B15R	2 B 15 R	185	300	85	295	2200
8002B20R	2 B 20 R	185	285	85	335	2900
8002B34R	2 B 34 R	185	285	85	410	4800
802B49RA	2 B 49 Ra	185	365	85	505	7200
802B34RB	2 B 34 Rb	185	385	85	460	5400
8002B21R	2 B 21 R	185	325	85	350	2900
80002B22	2 B 22 R	185	285	85	350	3100
802B49RB	2 B 49 Rb	185	405	85	520	7800

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

**Descrizione del prodotto:**

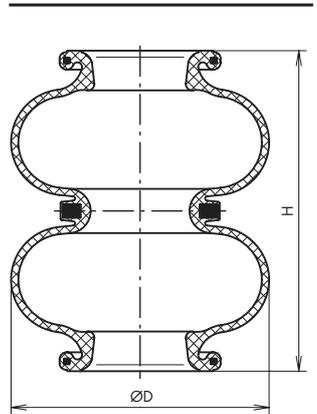
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

**Applicazione:**

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

**Attenzione:**

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



Sospensioni cilindriche pneumatiche

Sospensione cilindrica avvolgibile PHOENIX®  
1 D ad 1 onda

Cod. Art.	Tipo	Esecuzione	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
			H	mm	mm	mm	F <sub>z</sub>
801D23A1	1 D 23 a-1	A	194	284	104	340	3200
8001D23B	1 D 23 b	B	299	419	179	360	3300
8001D28A	1 D 28 a	C	338	558	188	380	4000

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

**Descrizione del prodotto:**

Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

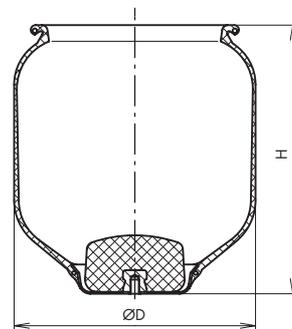
**Applicazione:**

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

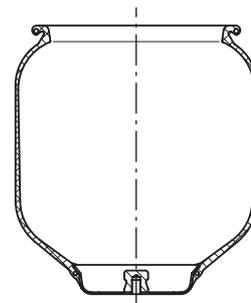
**Attenzione:**

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura

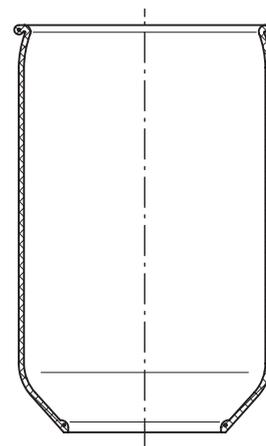
Esecuzione A



Esecuzione B



Esecuzione C



**Sospensione cilindrica avvolgibile PHOENIX®  
1 E**

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
		H	mm	mm	mm	F <sub>z</sub> kg
80001E21	1 E 21	275	400	155	325	3000
80001E21	1 E 25	275	400	155	335	3600
80001E21	1 E 32	310	435	175	385	4700

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

**Descrizione del prodotto:**

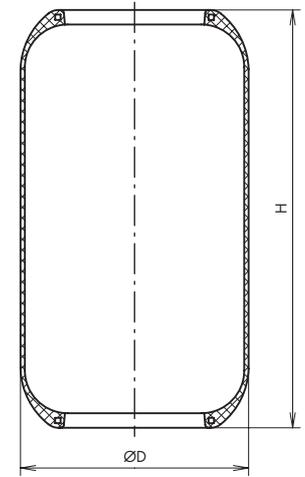
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

**Applicazione:**

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

**Attenzione:**

le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



**Sospensione cilindrica avvolgibile PHOENIX®  
1 F**

Cod. Art.	Tipo	Altezza di montaggio	H <sub>max.</sub>	H <sub>min.</sub>	D <sub>max.</sub>	Capacità di carico <sup>1</sup>
		H	mm	mm	mm	F <sub>z</sub> kg
80001F21	1 F 21	345	550	220	325	3200
8001F21A	1 F 21 a	275	425	265	325	3000
80001F25	1 F 25	280	420	190	335	3500
80001F32	1 F 32	310	440	180	385	3100
8001F32A	1 F 32 a	325	575	235	385	3100
8001F32B	1 F 32 b	375	625	245	385	3200

<sup>1</sup> capacità di carico per 7 bar

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- inserto: tessuto in fibra di poliammide

**Descrizione del prodotto:**

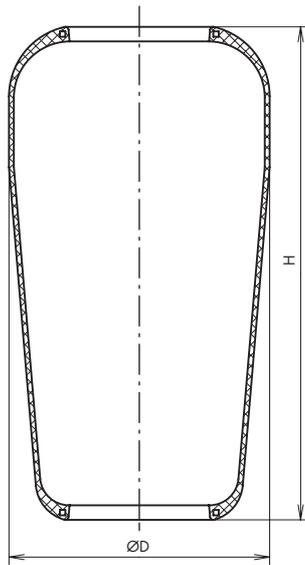
Tramite la variazione della pressione si adattano al carico. L'immissione o l'evacuazione dell'aria permettono di variare l'altezza del telaio dei veicoli, realizzando una regolazione in funzione dei carichi. Le sospensioni pneumatiche offrono una gamma ottimale di prestazioni nel campo della produzione dei veicoli

**Applicazione:**

utilizzate principalmente per il supporto elastico di veicoli stradali e ferroviari

**Attenzione:**

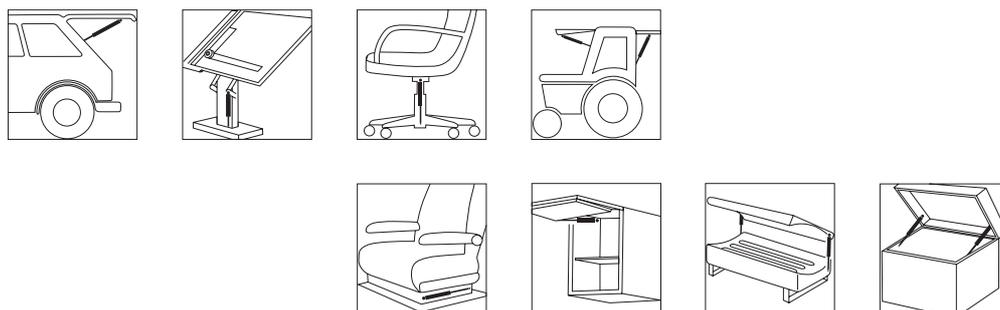
le parti metalliche (guide ed elementi di fissaggio) non fanno parte della nostra fornitura



## Molle a gas

### Molle a gas A+P

Le molle a gas immagazzinano l'energia erogata quando vengono compresse. Questa energia viene utilizzata per l'estensione della molla. Un cilindro a pressione riempito di azoto funge da serbatoio. Le forze di compressione e di estensione vengono trasmesse all'estremità del cilindro dal pistone dotato di tenuta con un passaggio forzato del gas attraverso un orifizio di regolazione che si trova sul pistone stesso. La forza di estensione dipende dalla pressione interna del gas e dall'area della sezione trasversale dell'asta del pistone.

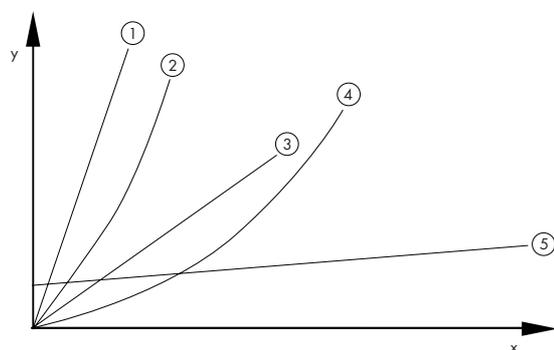


### Campi di Applicazione

Le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi, macchine da cantiere, container per rifiuti, camper, apparecchiature per lo sport.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica sono già diventate simbolo di maturità tecnica e facilità operativa. Rispetto ad altri elementi a molla, per esempio molle a tazza, molle in CELLASTO®, molle in gomma o a spirale, le molle a gas A+P presentano una curva caratteristica piatta con incremento limitato di forza e una notevole possibilità di precompressione con peso ridotto. Nelle esecuzioni speciali è possibile scegliere la velocità e la forza in base all'applicazione senza modificare gli ingombri preesistenti.

Curva caratteristica



- y forza
- x corsa
- ① molla a tazza
- ② molla in gomma
- ③ molla a spirale
- ④ CELLASTO®
- ⑤ molle a gas A+P

Le molle a gas A+P, grazie alla loro costruzione e all'elevata affidabilità, soddisfano le richieste più impegnative nei diversi settori d'impiego. Il controllo d'idoneità per i diversi impieghi è tuttavia compito dell'utente.

**Esecuzioni**

A complemento della nostra gamma standard di molle a gas non bloccabili con attacco a occhio, sono disponibili, su richiesta, le seguenti esecuzioni:

- corse fuori standard
- forze d'estensione su richiesta
- molle a gas con dispositivo di guida OPTI LIFT
- molle a gas con tubo di protezione
- esecuzione in acciaio inossidabile
- esecuzione con attacchi fissi
- esecuzione con elementi di fissaggio diversi, quali: snodo angolare, a forcella, sferici, boccole, supporti, prolunghe, ecc.

**Molle a gas A+P 6/15 attacco ad occhio**

Cod. Art.	Corsa	Lunghezza max	Forza di spinta ①
	A mm	B mm	F <sub>1</sub> N
95110144	50	167	50
95120144	75	216	50
95130144	100	266	50
95140144	125	316	50
95150144	150	366	50
95160144	175	416	50
95170144	200	466	50

① valori riferiti a +20 °C

**Descrizione prodotto:**

Le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ±10 mm

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati. L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

**Applicazioni:**

Le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi. Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

**Materiali:**

- asta del pistone: acciaio ossinitrurato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

**Montaggio:**

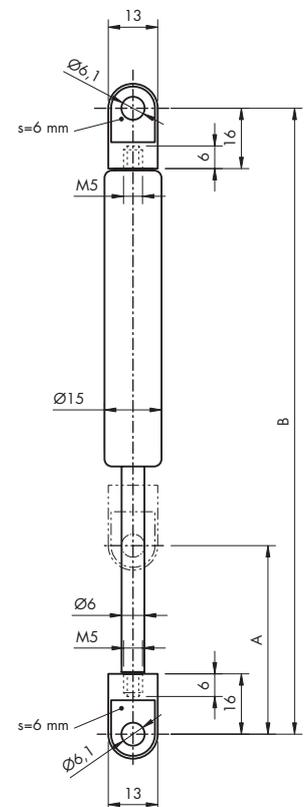
Le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso. Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°. Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

**Attenzione:**

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

**Su richiesta:**

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 50 e i 250 N (multipli di 25 N)  
Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhio, prolunghe, boccole, supporti





**Molle a gas A+P 8/19  
attacco ad occhiello**

Cod. Art.	Corsa		Lunghezza max	Forza di spinta ①
	A	B	B	F <sub>1</sub>
	mm		mm	N
95210166	75	235		100
95220166	100	285		100
95230166	125	335		100
95240166	150	385		100
95250166	175	435		100
95260166	200	485		100
95270166	225	535		100
95280166	250	585		100
95290166	300	685		100

① valori riferiti a +20 °C

**Descrizione prodotto:**

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm.

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati.

L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

**Applicazioni:**

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

**Materiali:**

- asta del pistone: acciaio ossinitratato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

**Montaggio:**

Le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

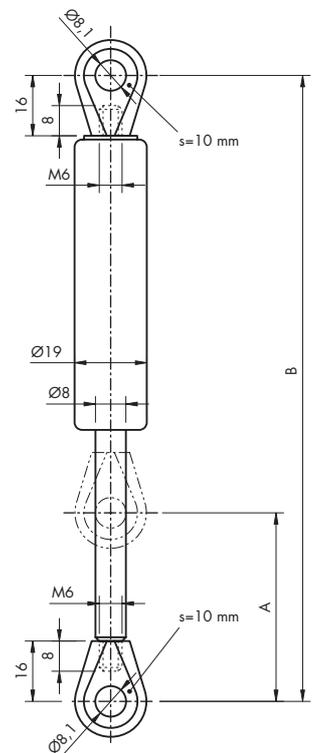
**Attenzione:**

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

**Su richiesta:**

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 500 N (multipli di 50 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcilla, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 8/19  
attacco a gomito**

Cod. Art.	Corsa		Lunghezza max	Forza di spinta ①
	A	B	B	F <sub>1</sub>
	mm	mm	mm	N
95210111	75	241	241	100
95220111	100	291	291	100
95230111	125	341	341	100
95240111	150	391	391	100
95250111	175	441	441	100
95260111	200	491	491	100
95270111	225	541	541	100
95280111	250	591	591	100
95290111	300	641	641	100

① valori riferiti a +20 °C

**Descrizione prodotto:**

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm.

Gli elementi di fissaggio (attacchi a gomito) sono avvitati e autobloccanti.

L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

**Applicazioni:**

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

**Materiali:**

- asta del pistone: acciaio ossinitrato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- supporto dello snodo: acciaio zincato
- snodo sferico: acciaio zincato, cromato blu

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

**Montaggio:**

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

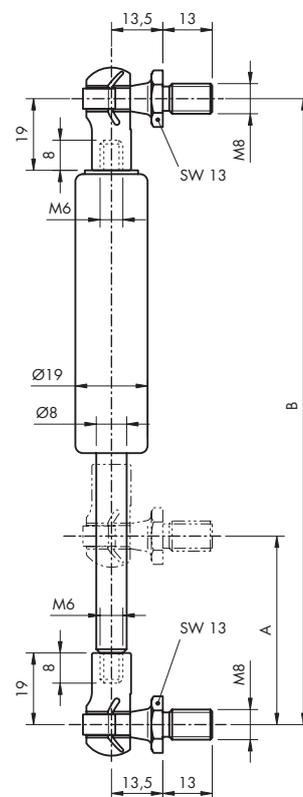
**Attenzione:**

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

**Su richiesta:**

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 500 N (multipli di 50 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 10/22  
attacco ad occhiello**

Cod. Art.	Corsa		Lunghezza max	Forza di spinta ①
	A	B	B	F <sub>1</sub>
	mm	mm	mm	N
95310155	75	242		100
95320155	100	292		100
95330155	125	342		100
95340155	150	392		100
95350155	175	442		100
95360155	200	492		100
95370155	225	592		100
95380155	250	642		100
95390155	300	692		100
95300155	400	892		100

① valori riferiti a +20 °C

**Descrizione prodotto:**

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm.

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati.

L'utilizzo d'altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

**Applicazioni:**

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

**Materiali:**

- asta del pistone: acciaio ossinitrurato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

**Montaggio:**

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

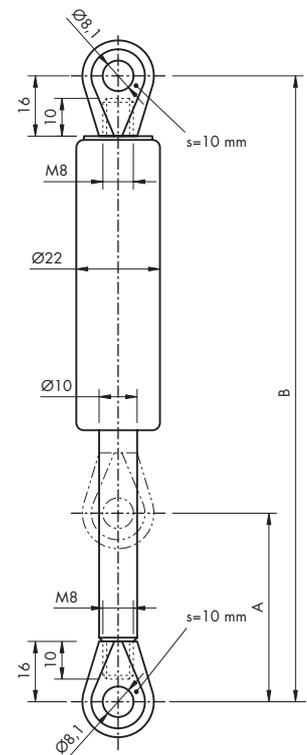
**Attenzione:**

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

**Su richiesta:**

esecuzione con diametro cilindro 28 mm anziché 22 mm.  
Le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 100 e i 900 N (multipli di 50 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti





**Molle a gas A+P GF 14/28  
attacco ad occhiello**

Cod. Art.	Corsa		Lunghezza max	Forza di spinta ①
	A		B	F <sub>1</sub>
	mm		mm	N
95510144	100		300	200
95520144	150		400	200
95530144	200		500	200
95540144	250		600	200
95550144	275		650	200
95560144	300		700	200
95570144	350		800	200
95580144	400		900	200
95590144	450		1000	200
95500144	500		1100	200

① valori riferiti a +20 °C

**Descrizione prodotto:**

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ± 10 mm. Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati. L'utilizzo di altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

**Applicazioni:**

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi. Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

**Materiali:**

- asta del pistone: acciaio ossinitrato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

**Montaggio:**

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso. Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°. Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

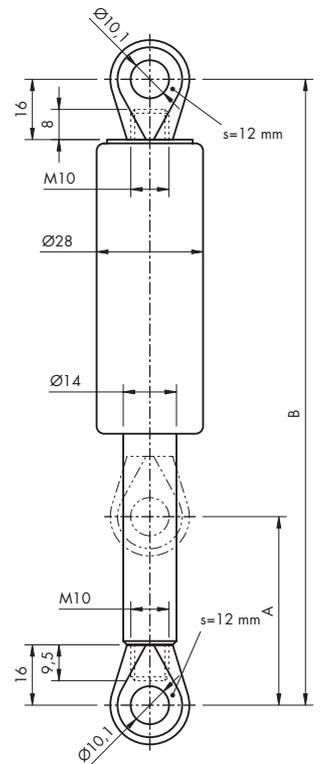
**Attenzione:**

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

**Su richiesta:**

le molle a gas possono essere fornite con forza di spinta tra i 200 e i 2000 N (multipli di 100 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



**Molle a gas A+P 14/28  
attacco a gomito**

Cod. Art.	Corsa		Lunghezza max	Forza di spinta ①
	A	B	B	F <sub>1</sub>
	mm	mm	mm	N
95510122	100	328		200
95520122	150	428		200
95530122	200	528		200
95540122	250	628		200
95550122	275	678		200
95560122	300	728		200
95570122	350	828		200
95580122	400	928		200
95590122	450	1028		200
95500122	500	1128		200

① valori riferiti a +20 °C

**Descrizione prodotto:**

le molle a gas sono degli accumulatori pneumatici d'energia. Possiedono una caratteristica lineare ben definita della forza nella fase d'estensione e di compressione dello stelo. La forza alla fine della corsa è ammortizzata per 20 ±10 mm.

Gli elementi di fissaggio (occhielli) sono avvitati.

L'utilizzo di altri tipi di fissaggio permette di modificare la lunghezza totale della molla a gas

**Applicazioni:**

le molle a gas A+P sono particolarmente adatte per il movimento o la regolazione di portelli, porte, finestre, piattaforme o altri elementi operativi.

Nell'industria dei mobili nella costruzione di autoveicoli, nei laboratori medici e nell'ingegneria meccanica

**Materiali:**

- asta del pistone: acciaio ossinitratato
- tubo del cilindro: acciaio verniciato nero
- elementi di fissaggio: acciaio zincato, cromato blu

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

**Montaggio:**

le molle a gas devono lavorare in posizione prossima alla verticale con lo stelo rivolto verso il basso.

Sono ammesse inclinazioni sino ad un limite di 60°.

Le molle a gas non devono essere sollecitate da carichi laterali, ma devono lavorare esclusivamente a compressione

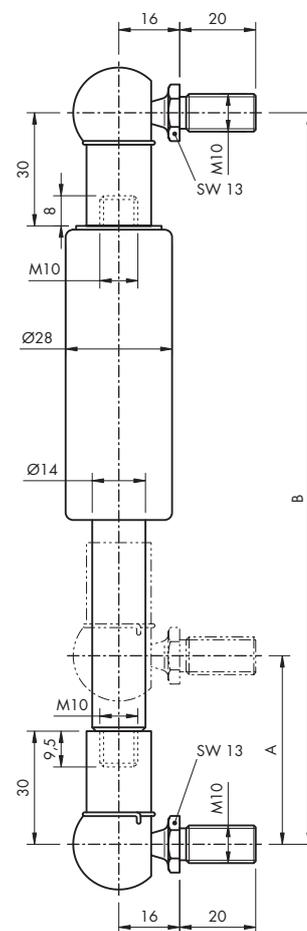
**Attenzione:**

il cilindro della molla è in pressione. Non aprire la molla, non eseguire alcun lavoro meccanico sulle molle a gas, non riscaldare oltre i +120 °C. Rispettare imperativamente le norme relative all'eliminazione delle molle a gas

**Per richiesta:**

le molle a gas possono essere fornite con forza d'estensione tra i 200 e i 2000 N (multipli di 100 N).

Altri attacchi ed elementi di fissaggio disponibili: raccordi a gomito, snodo o forcella, attacchi speciali ad occhiello, prolunghe, boccole, supporti



## Elementi ammortizzanti

### Deceleratori idraulici WEFORMA

I deceleratori WEFORMA permettono di ottenere una cadenza di produzione molto elevata su macchine fortemente automatizzate. L'assorbimento dell'energia cinetica avviene in maniera dolce e in sicurezza, i deceleratori WEFORMA proteggono le macchine e l'ambiente circostante.

### Deceleratori

#### Deceleratori Mega-Line

I nuovi deceleratori Mega-Line si distinguono dai modelli convenzionali per le seguenti caratteristiche:

- a parità di dimensioni permettono d'assorbire energia sino al 300% più elevata, grazie al principio Helix
- anello di regolazione Pro Adjust, protetto sotto la testina d'urto in acciaio
- eccellenti caratteristiche di frizione e numero cicli di vita elevato, grazie al pistone flottante in acciaio temprato e rivestito di nitrato d'alluminio-titanio.

I deceleratori della serie Mega-Line sono disponibili nella versione regolabile a auto-compensante, con caratteristiche lineari e progressive.



#### Deceleratori auto-compensanti

I deceleratori auto-compensanti sono disponibili con caratteristiche lineari o progressive. Essi compensano i differenti effetti delle masse, velocità e forza d'urto. A completamento della gamma standard, sono disponibili le seguenti versioni speciali:

- micro deceleratori
- deceleratori compatti
- deceleratori per applicazioni con elevati sforzi laterali.



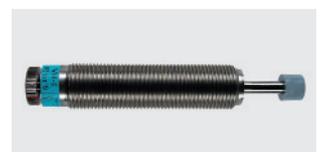
#### Deceleratori regolabili

Una vite di regolazione permette di adattare le caratteristiche del deceleratore alle esigenze dell'applicazione. I deceleratori regolabili sono disponibili con caratteristica lineare o progressiva. Il programma standard comprende un'esecuzione speciale per le applicazioni con elevati sforzi laterali.



#### Deceleratori in acciaio inossidabile

I deceleratori in acciaio inossidabile sono indicati per le applicazioni in ambienti umidi o all'esterno, camere sterili e nell'industria alimentare, farmaceutica e dei semi conduttori. Tali deceleratori sono disponibili in versione regolabile o auto-compensante, con caratteristica lineare o progressiva.



## **Altri deceleratori idraulici**

### **Freni idraulici regolabili**

Aventi una grande corsa e basse forze di richiamo, i freni idraulici sono destinati all'applicazione su porte, portoni e serrande, cofani e coperchi. Tutti i freni idraulici sono regolabili in continuo, inoltre sono disponibili in esecuzione a semplice o doppio effetto e per sollecitazioni in trazione e o compressione.



### **Regolatori di velocità**

Questi componenti stabilizzano la velocità di movimenti regolari, come ad esempio la velocità di avanzamento delle macchine utensili. La velocità di avanzamento è regolabile con precisione da 0,015 a 40 m/min.



### **Deceleratori per carichi pesanti**

Con carichi ammissibili elevati e corse tra i 100 e 800 mm, i deceleratori per carichi pesanti sono tipicamente utilizzati nelle costruzioni di gru ed elevatori per magazzini verticali, così come nell'industria pesante.



### **Blocca pallets**

Contrariamente agli altri sistemi convenzionali, i blocca pallets permettono un arresto lineare senza scosse con una velocità di impatto massima di 30 m/min. I blocca pallets sono disponibili in esecuzione a semplice o doppio effetto.



### **Cerniere ammortizzate**

Questo componente universale permette di ammortizzare movimenti di rotazione come l'apertura e il bloccaggio di coperchi, serrande e portelli. Inoltre presentano una protezione da eventuali urti o shock dovuti alla corsa. Le cerniere ammortizzate sono disponibili in alluminio o in materiale sintetico.



Pezzi stampati



### **Soffietti**

Elementi di protezione flessibili contro la polvere, acqua ed intemperie, i soffietti sono utilizzati su componenti di macchine in movimento. Questi soffietti sono fabbricati in qualità di elastomeri, esecuzioni e dimensioni diverse.

### **Gamma a stock**

I soffietti presentati nelle pagine che seguono sono disponibili da stock. Le qualità standard di elastomeri utilizzati sono NBR nero e CR nero.

I soffietti sono classificati in funzione del diametro interno.

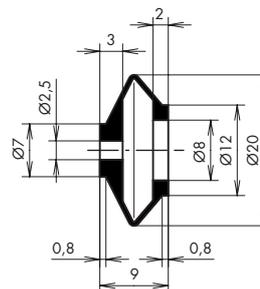
#### **Su richiesta:**

- altri soffietti prodotti con la gamma stampi esistente o con stampi da realizzare

**Soffietto, tipo 469**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0469	CR

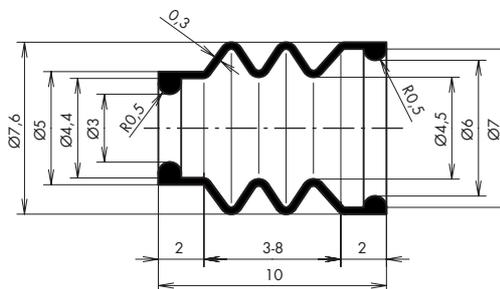
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 748**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0748	CR

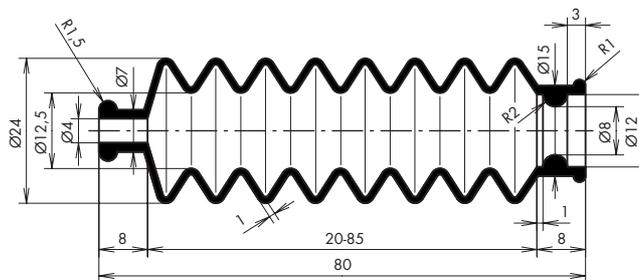
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 249**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0249	CR

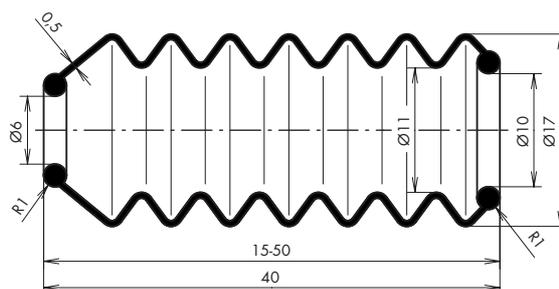
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 169**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0469	CR

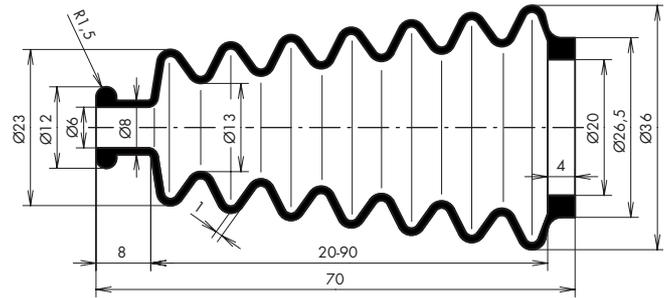
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 167**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0167	CR

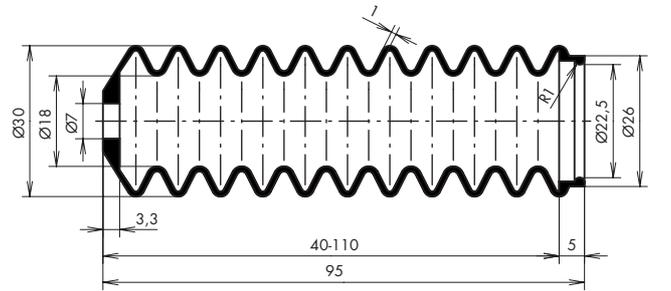
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 121**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0121	CR

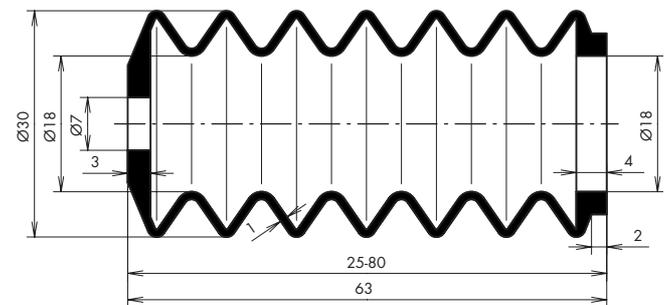
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 113**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0113	CR

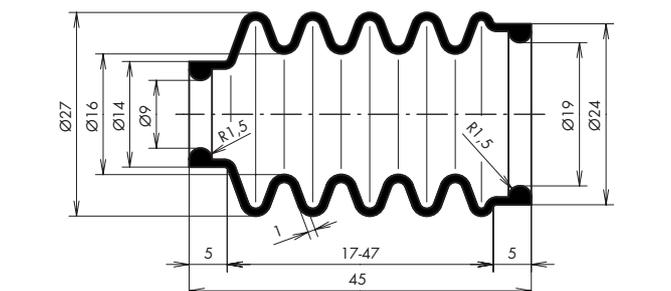
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 724**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0724	CR

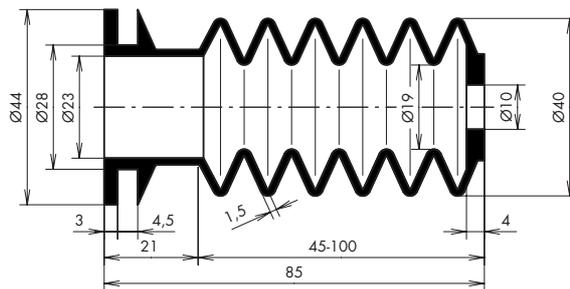
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 111**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0111	NBR

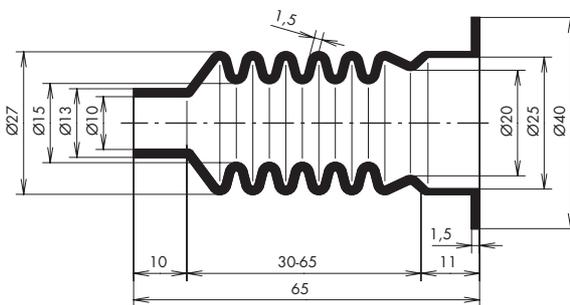
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 52**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0052	CR

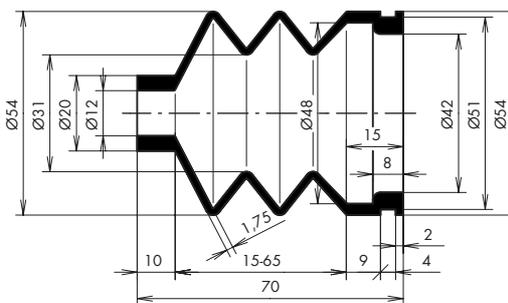
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 423**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0423	CR

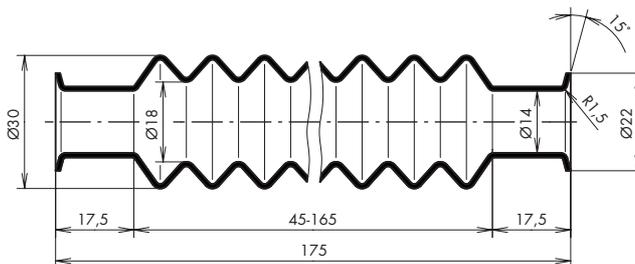
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 237**

12.2221.0237	CR
--------------	----

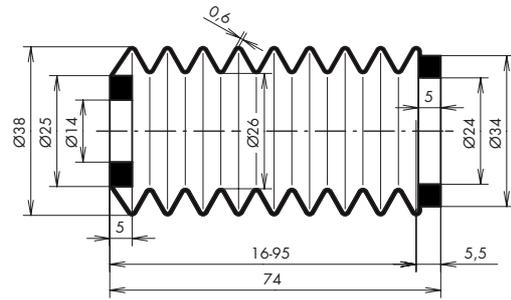
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 905**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0905	CR

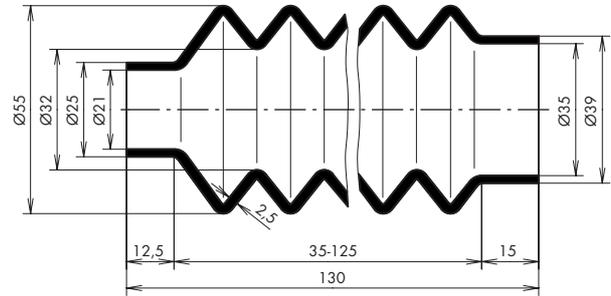
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 792**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0792	CR

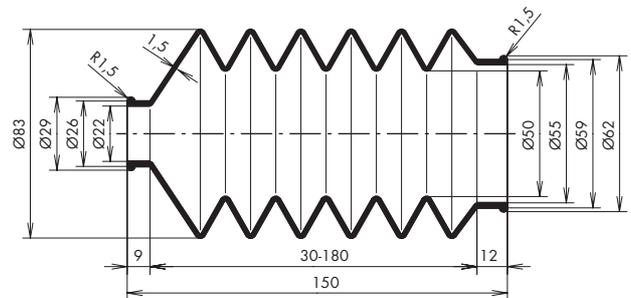
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 95**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0095	CR

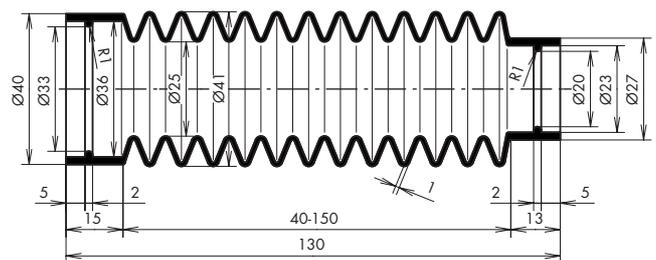
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 125**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0125	NBR

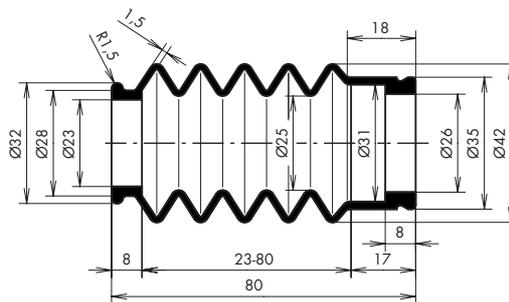
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 234**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0234	CR

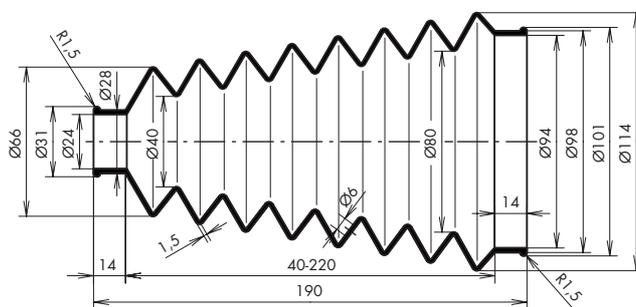
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 530**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0530	CR

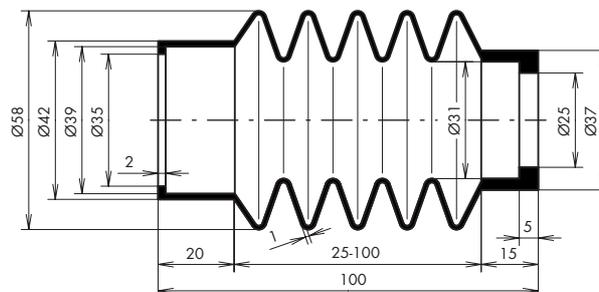
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 119**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0119	NBR

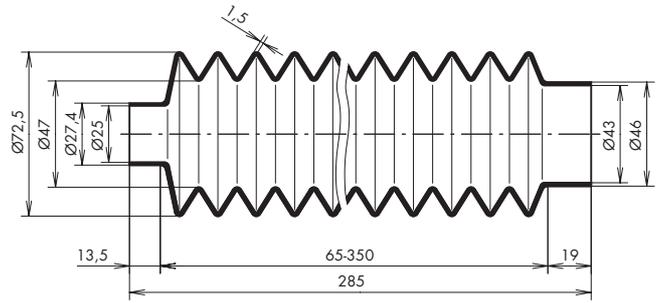
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 59**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0059	CR

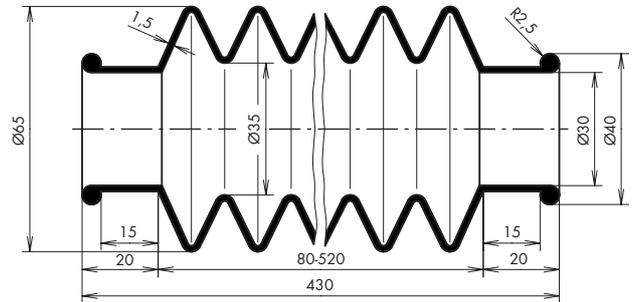
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 589**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0589	CR

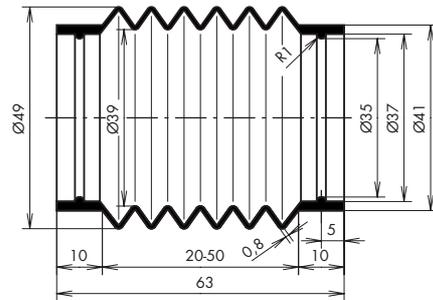
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 101**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0101	NBR

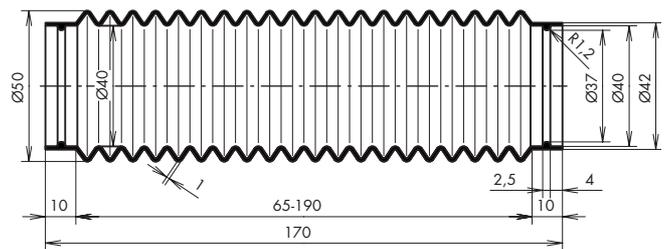
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 107**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0107	NBR

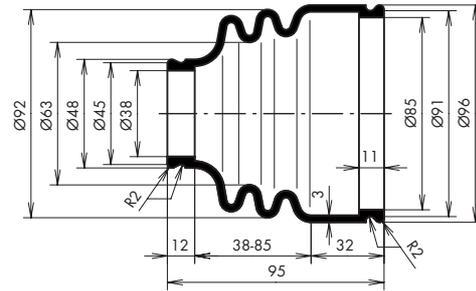
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 191**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0191	CR

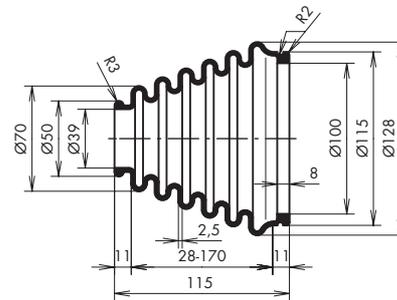
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 60**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0060	CR

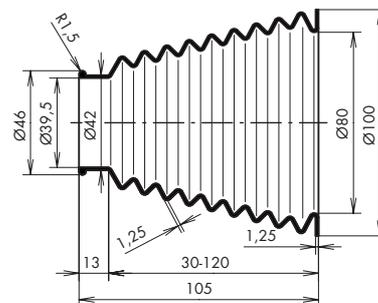
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 188**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0188	CR

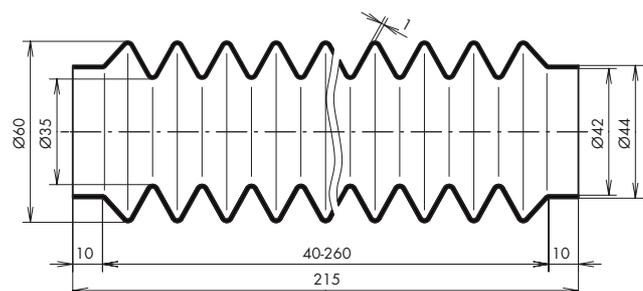
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 637**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0637	CR

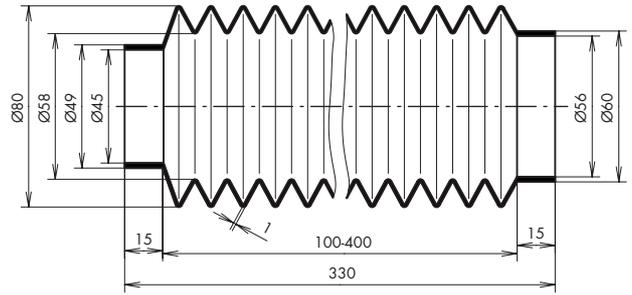
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 103**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0103	NBR

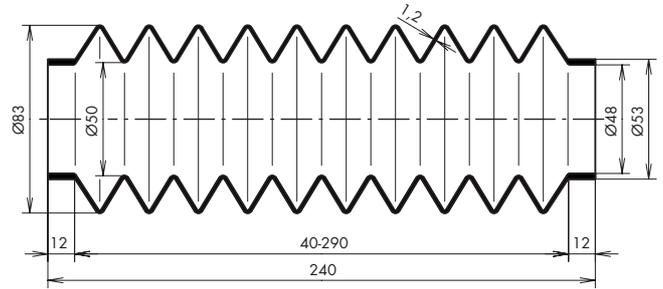
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 1022**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.1022	CR

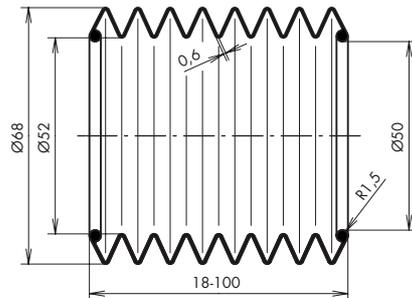
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 742**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0742	CR

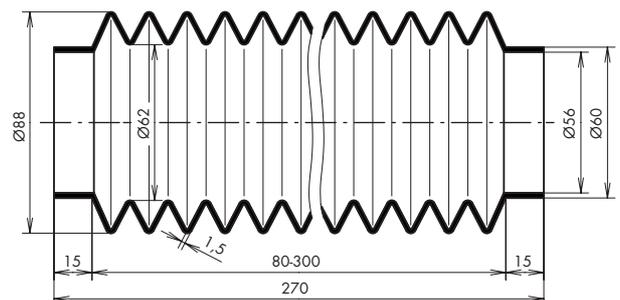
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 109**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0109	NBR

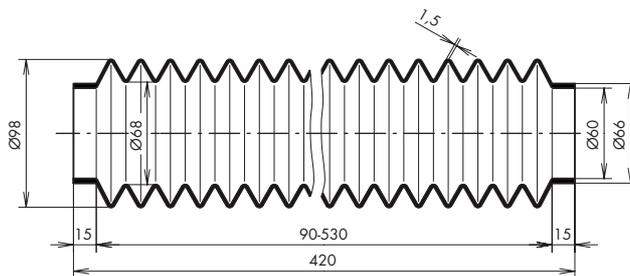
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 450**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0450	CR

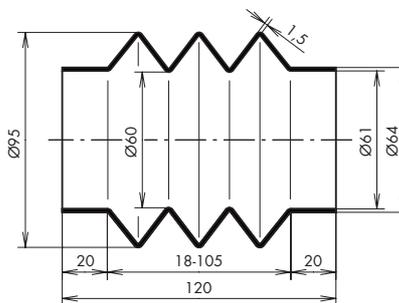
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 99**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0099	CR

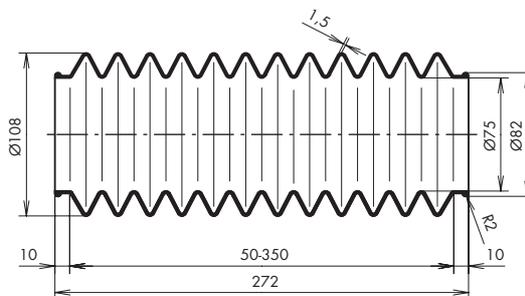
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 93**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0093	CR

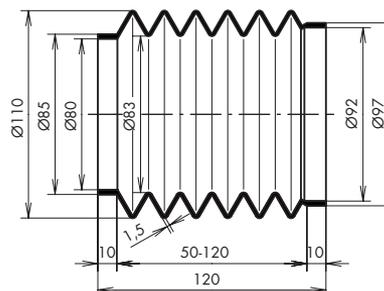
**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero



**Soffietto, tipo 105**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0105	NBR

**Durezza:** 60 ±5 Sh A  
**Colore:** nero

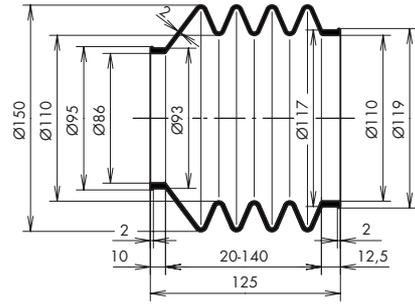


**Soffietto, tipo 643**

Cod. Art.	Materiale
12.2221.0643	CR

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Colore:** nero



## Tappetini antifatica

### Tipi e dimensioni

Cod. Art.	Tipo	Dimensioni	Versione	Colore	Peso
		mm			kg
8M100000	Kit di base	1500 x 750	Standard	Grigio scuro	10.0
8M100120	Kit di base	1500 x 750	ESD	Nero	10.0
8M100001	Sezione terminale (A)	750 x 375	Standard	Grigio scuro	2.4
8M100121	Sezione terminale (A)	750 x 375	ESD	Nero	2.4
8M100002	Sezione intermedia (B)	750 x 750	Standard	Grigio scuro	5.2
8M100122	Sezione intermedia (B)	750 x 750	ESD	Nero	5.2
8M100003	Sezione con bordo (C)	750 x 750	Standard	Grigio scuro	5.2
8M100123	Sezione con bordo (C)	750 X 750	ESD	Nero	5.2
8M100004	Sezione d'angolo (D)	750 x 750	Standard	Grigio scuro	5.2
8M100124	Sezione d'angolo (D)	750 x 750	ESD	Nero	5.2
8M100005	Sezione centrale (E)	750 x 750	Standard	Grigio scuro	5.2
8M100125	Sezione centrale (E)	750 x 750	ESD	Nero	5.2
8M100006	Sezione di riempimento (F)	750 x 375	Standard	Grigio scuro	2.4
8M100126	Sezione di riempimento (F)	750 x 375	ESD	Nero	2.4
8M100007	Sezione di riempimento (G)	750 x 175	Standard	Grigio scuro	1.3
8M100127	Sezione di riempimento (G)	750 x 175	ESD	Nero	1.3

**Materiale:** NBR

**Durezza:** 53 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -20 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:** tappetino ergonomico studiato per alleviare tensione e fatica di chi sta a lungo in piedi per motivi di lavoro. Particolarmente resistente all'usura, alle sostanze chimiche e agli oli

**Esecuzione:**

- costituito da sette diverse sezioni componibili tra loro tramite incastri a coda di rondine
- ESD esecuzione antistatica

**Applicazione:**

rivestimenti di postazioni di lavoro in stabilimenti, officine, uffici e negozi

